



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
**APELE ROMÂNE**  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ  
OLT  
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR COVASNA



**AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**

**Nr. 19/11.04.2022**

**privind proiectul: "Pod DN11C km 10 + 175, la Turia", județul Covasna**

**Bazin hidrografic OLT: VIII. 01**

**Subbazinul R. Negru, cod cadastral VIII.01.45**

**Pârâul Turia, cod cadastral VIII.01.45.11, afluent de dreapta al R. Negru**

**Date generale**

**Solicitantul avizului** S.C. NV Construct S.R.L, a înaintat documentația tehnică de fundamentare spre avizare din punct de vedere al gospodăririi apelor înregistrată la S.G.A. Covasna sub nr. 2083/S.L./01.04.2022.

**Denumirea investiției:** "Pod DN11C km 10 + 175, la Turia", județul Covasna

**Beneficiarul investiției:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., sediul: București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, tel. 021264320.

**Proiectant general și de specialitate:** S.C. NV CONSTRUCT S.R.L., sediul: Cluj Napoca, strada Răvașului, nr. 22, județul Covasna, telf. 0264/460 054, Certificat de atestare nr. 327/2019, emis de M.A.P.

**Elemente de coordonare și de cooperare:**

- Certificat de urbanism nr. 53/15.12.2021, emis de Comuna Turia,
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 21/28.03.2022, emis de APM Covasna;
- Adresa privin debitele cerute, nr. 1640/EMID/24.11.2021, emis de ABA OLT.

**Amplasamentul zonei:**

Podul este amplasat pe DN 11 C la km 10 + 175, în localitatea Turia, județul Covasna.

Coordonatele geografice ale podului, în sistem de proiecție națională STEREO 1970 sunt următoarele:

| Nr. crt. | x          | y          |
|----------|------------|------------|
| 1        | 580 104.07 | 506 494.54 |
| 2        | 580 091.63 | 506 500.51 |

Amplasamentul studiat nu se află în zona inundabilă.

Drumul este un drum național și se încadrează la următoarele date tehnice:

- Clasa tehnică este III.
- Categoria de importanță B – deosebită, conform HG 766/1997

**Necesitatea și oportunitatea lucrării:**

Lucrările propuse se desfășoară în amplasamentul drumului național DN11C, pe teritoriul administrativ al comunei Turia, și constau în reabilitarea podului existent, peste pârâul Turia.

Realizarea lucrărilor de reabilitare și consolidare a podului va avea următoarele beneficii:

- Asigurarea îmbunătățirii conexiuni pe drumul național secundar DN 11 C
- Sporirea nivelului de siguranță a circulației rutiere în zona podului
- Sporirea nivelului de confort în timpul călătoriei pe sectorul studiat
- Facilitatea legăturilor dintre localitățile din zonă
- Economisirea timpului de deplasare și a consumul de carburanți

- Se vor asigura condiții necesare pentru scurgerea normală a apelor pluviale, de pe pod și din zona drumului și se vor evita acumulările spontane de debite de apă.
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul și exploatarea în siguranță a podului.

*Urmare solicitării și documentației tehnice înaintată și înregistrată la S.G.A. Covasna sub nr. 2083/SL/01.04.2022, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor privind procedura și competențele de emitere a avizelor de gospodărire a apelor, se emite:*

## **AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**

**privind: "Pod DN11C km 10 + 175, la Turia", județul Covasna.**

conform documentației, în care se prevede:

### **1. Situația existentă:**

Terenul se află în intravilanul localității, este în proprietatea Statului Român, fiind în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Folosința actuală a terenului este drum național.

Lungimea totală a podului, măsurată în planul parapetului, amonte este de 17,52 m, cu două deschideri. Lățimea totală a podului este de 8,95 m, din care 7,75 m lățimea părți carosabile și două trotuare de 0,60 m. Suprastructura podului este formată dintr-o dală de beton armat, cu lățimea de 8,10 m. Elevațiile culeelor sunt masive din beton și beton armat, cu ziduri întoarse scurte de aproximativ 1,55 m lungime. Toate elementele podului – dala, consolele trotuar, pila, culeele – expuse sunt tencuite, cu excepția intradosului dalei în deschiderea 2 unde datorită vechimii, tencuiala este degradată și căzută. Calea pe pod este din beton și nu sunt prevăzute cu borduri. Parapeții podului sunt din beton armat, cu goluri pe porțiunea suprastructurii și pline – pe porțiunea zidurilor întoarse. Pe zona suprastructurii, parapeții au mâna curentă și stâlpii din beton armat, iar stâlpișorii din țeava metalică. Pe partea a treia, racordarea cu terasamentele sunt realizate din aripi din beton și taluzuri. În aval de pod, pe partea stângă, racordul este realizat printr-un zid de sprijin. Podul nu este prevăzut cu pereuri, casiuri, scară de acces, guri de scurgere și nici parapeții de siguranță.

### **2. Situația proiectată:**

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent și în ampriza drumului, afectată pe o suprafață de cca. 5473 mp.

#### **2.1 Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și infrastructurilor:**

Se va demola parțial podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului

Se vor executa infrastructurile și racordările cu terasamentele. Evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va realiza prin intermediul drenurilor și barbacanelor

Se vor amplasa grinzile prefabricate, iar peste ele se va turna placa de suprabetonare. Peste placa de suprabetonare vor fi așezate hidroizolația și straturile rutiere.

Pe grinzile parapet se vor instala parapeții pietonal și de siguranță pe parapet.

Albia din zona podului se va curăța și se va perea.

#### **2.2 Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces:**

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei:

- se va racorda drumul la caracteristicile podului nou
- se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului
- racordarea culeelor cu terasamentele se face prin aripi/ziduri din beton armat.
- se vor executa lucrări de refacere la nivelul acostamentelor și taluzelor din zona podului.
- se vor monta parapeți de siguranță tip H4 pe rampele de acces.

### 3. Date tehnice podul proiectat:

Structura nou al podului va fi de 11,50 m și va fi compus din:

- Parte carosabilă de 7,80 m, care va fi compus din 2 benzi de 3,50 m și 2 benzi de 0,40 m datorate efectului optic de îngustare
- Câte un trotuar de 1,00 m pe fiecare parte
- Câte o grindă parapet de 0,25 m pe fiecare parte

**Dimensionarea hidraulică a podului nou pe DN 11C, km 10 + 175** în localitatea Turia a fost efectuat conform Normativului PD 95-2002. Conform debitele maxime cu probabilitatea de depășire 1% și 5% pe pâraul Turia la km 10 + 175 sunt:  $Q_{1\%} = 94,2$  mc/s,  $Q_{5\%} = 50,9$  mc/s, furnizate de ABA Olt prin adresa 1640/EMID/24.11.2021.

Calcululele s-au făcut pentru debitul de  $Q$  1% și  $Q$  5%:

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Cota intrados pod                   | + 617,50 mdM |
| Cota talveg                         | +615,96 mdM  |
| Debit $Q_{1\%}$                     | 94,2 mc/s    |
| N.A.E 1%                            | +617,20 mdM  |
| Înălțimea liberă sub pod (debit 1%) | 0,30 m       |
| Debit $Q$ 5%                        | 50,9 mc/s    |
| N.A.E. 5%                           | +616,74 mdM  |
| Înălțimea liberă sub pod (debit 5%) | 0,76 m       |

### 4. Lucrări de amenajare a albiei în zona podului:

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei. Se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval

În zona podului se va executa protecția albiei cu un pereu din beton pe un strat de balast, închisă amonte și aval cu pineni din beton, urmată de o saltea din anrocamente cu lățimea de 5 m.

### Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

- respectarea amplasamentului obiectivului de investiție prevăzut în planul de situație din documentație;
- în timpul execuției lucrărilor constructorul va respecta și va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apei prin albia pâraul Turia și prevederile prevăzute în Normativul PD95/2002 privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor;
- se interzice prepararea betonului în situ în vederea înlăturării poluării a cursurilor de apă;
- se interzice depozitarea deșeurilor, a materialelor, combustibilului și a utilajelor de construcție în albia minoră sau majoră a cursurilor de apă;
- se vor evita depozitarea utilajelor sau a altor materiale în zona inundabilă;
- constructorul are obligația să mențină permanent curățenia albiei minore a cursului de apă pentru a nu obtura secțiunea de scurgere a apei pe sub pod și în zona de protecție; se vor îndepărta din albie resturile infrastructurilor podului vechi.
- pe timpul execuției lucrărilor atât beneficiarul cât și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția personalului de specialitate pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare, în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice activității de gospodărire a apelor;
- orice avarii în secțiunea podului cât și zona de protecție amonte și aval, survenită pe timpul execuției sau exploatării podului, urmare a viiturilor sau altor fenomene, intră în sarcina beneficiarului;
- beneficiarul se obligă să anunțe în scris SGA Covasna cu 10 zile înainte, data începerii lucrărilor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.

În cazul în care apar noi elemente, neprevăzute în documentația tehnică de fundamentare, sau în caz de poluări accidentale pe timpul execuției lucrărilor în albia pr. Turia, beneficiarul va anunța autoritatea teritorială de gospodărire a apelor (SGA. Covasna).

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

**DIRECTOR,**  
**Dr. ing. Ioan ILAS**



**INGINER ȘEF,**  
**ing. Laszlo SANDOR**

**Birou G.R.A.**  
**ing. Anna DEAK**

**Compartiment A. A.,**  
**ing. Fruzsina FODOR**

ANEXA 1.b  
la Procedură

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR  
COVASNA Nr. Reg. 2083/SC  
Ziua 01 Luna 04 Anul 2022

CERERE

Către,

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
INTRARE Nr. 1183  
IESIRE  
Data: 30/03/2022

\*1) Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna – A.B.A. Olt

\*1) Se va completa cu numele Administrației Naționale "Apele Române" sau a unității subordonate a ANAR cu competență în emiterea și atribuirea AGA, conform Anexei nr. 1.d a prezentei proceduri

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare\*2),

\*2) Punctul a) se completează în cazul în care beneficiarul sau titularul de proiect este o persoană fizică

Punctul b) se completează în cazul în care beneficiarul sau titularul de proiect este o persoană juridică.

a) Subsemnatul ....., posesor al BI/CI seria .....  
nr ....., CNP ....., domiciliat în localitatea.....  
....., județ/sector ..... str..... nr. ...., bloc .... ap. ....  
tel. .... fax ....., în calitate de .....

SAU

b) Denumirea societății comerciale/regiei autonome **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Proiectant General – imputernicit din partea **C.N.A.I.R. S.A.** conform împuternicirea nr.  
92/90564/05.11.2021, codul fiscal RO18639415, nr. de înmatriculare la Registrul comerțului  
J12/1520/2006 cod CAEN 7112 profil de activitate **Activități de inginerie și consultanța  
tehnică legate de acestea**, telefon 0264/460054, fax 0264/460054 cu sediul în localitatea Cluj-  
Napoca, județ/seetor Cluj, str. Răvașului, nr. 22, bloc ....., ap. ... tel. 0754.467.776, fax  
0264/460054, prin reprezentantul său (Numele și prenume) **SIMA DAN - RADU** posesor al  
BI/CI seria CJ nr. 516456, CNP1801113125835, tel/fax/email 0264/460054, email:  
office@nvconstruct.ro în calitate de Administrator

solicită:

☒ **AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**

☐ AVIZ MODIFICATOR AL AVIZULUI NR. .... / .....

☐ RETRAGEREA AVIZULUI DL GOSPODĂRIRE A APELOR

☐ TRANSFERUL AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR

pentru proiectul **"Pod DN 11C km 10+175, la Turia"**

din bazinul hidrografic **Olt**, peste **Pârâul Turia**, km/hm ....

Solicitarea este pentru\*3):

\*3) Se va bifa funcție de cererea solicitantului

☒ **Proiect nou**

☐ Extinderea/modernizarea folosinței de apă existente care este în funcțiune de la data  
de ..... și a fost reglementată anterior prin Avizul/Autorizația de gospodărire a apelor  
nr. .... din data de ..... emisă de către (denumirea emitentului)

☐ lucrările/construcțiile/instalațiile ce au făcut obiectul avizului nu au fost realizate

☐ lucrările realizate nu au impact negativ asupra apelor

Pretenție de confidențialitate: (DA/NU) .....

Realizarea lucrărilor propuse prin proiect urmează să înceapă la data de .....  
iar punerea în funcțiune de la data de .....

AN. APELE ROMÂNE  
A.B.A. OLT S.C. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VALORI ETICE RECUNOSCÂRE

Subsemnatul, declar pe proprie răspundere că am furnizat toate datele și informațiile necesare elaborării documentației tehnice

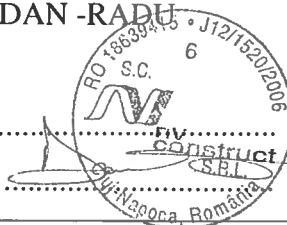
Unitatea publică sau privată S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. cu atestatul nr. 327/25.06.2019 emis de autoritatea publică centrală în domeniul apelor declar pe propria răspundere că documentația tehnică a fost însușită de beneficiar și a fost întocmită conform normativelor de conținut iar datele și informațiile cuprinse în aceasta sunt corecte.

Nume și prenume reprezentant legal: SIMA DAN RADU

Semnătură și ștampila: .....



|                                                                                                                                       |                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Anexăm:                                                                                                                               | TITULAR: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.                                      |
| Decizia etapei de evaluare inițială:<br>21/28.03.2022                                                                                 | Proiectant General – imputernicit din partea<br><b>C.N.A.I.R. S.A.</b> |
| Certificatul de urbanism: 53/15.12.2021                                                                                               | Numele în clar, SIMA DAN -RADU                                         |
| Documentația tehnică de fundamentare a<br>avizului de gospodărire a apelor, întocmită<br>conform Anexei nr. 1.c a prezentei proceduri | Calitate: Administrator<br>Data: .....<br>Semnătura și ștampila: ..... |



Entitatea către care se realizează transferul avizului de gospodărire a apelor\*4):

\*4) Se completează în cazul în care se solicită transferul avizului de gospodărire a apelor

Denumirea societății comerciale/regiei autonome **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.** Proiectant General – imputernicit din partea **C.N.A.I.R. S.A.** conform împuternicirea nr. 92/90564/05.11.2021, codul fiscal RO18639415, nr. de înmatriculare la Registrul comerțului J12/1520/2006 cod CAEN 7112 profil de activitate **Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea**, telefon 0264/460054, fax 0264/460054 cu sediul în localitatea Cluj-Napoca, județ/sector Cluj, str. Răvașului, nr. 22, bloc ....., ap..... tel. 0264/460054, fax 0264/460054, prin reprezentantul său (Numele și prenume) **SIMA DAN - RADU** posesor al B/CI seria CJ nr. 516456, CNP1801113125835, tel/fax/email 0264/460054, email: [office@nvconstruct.ro](mailto:office@nvconstruct.ro) în calitate de Administrator

Subsemnatul ..... în calitate de ..... declar pe proprie răspundere că proiectul pentru care a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. .... /..... nu a suferit modificări, iar condițiile stipulate în avizul menționat anterior au fost realizate întocmai și la timp de către titularul inițial.

Nume și prenume reprezentant legal .....

Semnătură și ștampila .....

A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A. GET-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VELOCITATE NESCIMBARE A



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
**APELE ROMÂNE**  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ  
OLT



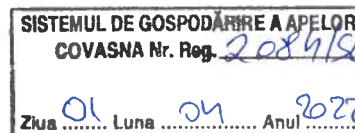
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR COVASNA

Către: **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**

CUI: RO18639415

Cluj Napoca, str. Răvașului, nr. 22, jud. Cluj

Tel. 0754 467 776



Referitor: Aviz de gospodărire a apelor

Prin prezenta vă înștiințăm că în vederea emiterii Avizelor privind: **"Pd DN 11C km 10 = 175, la Turia, jud. Covasna"** conform Legii Apelor nr. 107/ 1996, a Legilor 310/ 2004 și 112/ 2006, O.U. nr. 3/2010 pentru modificarea și completarea Legii Apelor nr. 107/ 1996, a O.U.G nr. 107/ 2002 și a O.U. nr. 73/ 2005 pentru modificarea și completarea O.U. nr. 107/2002 privind înființarea A.N. "Apele Române" se va emite factura.

Tariful serviciului de emiterie a Avizului, conform Legii nr.122/2020 pentru modificarea și completarea Legii Apelor este de 956,90 lei, din care 152,78 lei reprezintă TVA. Conform Ordinului nr. 828 din 2019 CAP II art. 7, a.), (v) - documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor va conține copia după ordinul de plată/chitanța care să ateste plata integrală a contravalorii tarifului privind serviciul de emiterie a avizului de gospodărire a apelor.

Avizul de gospodărire a apelor va fi ridicată de la S.G.A. Covasna după emiterea acesteia și achitarea integrală a tarifului în contul nostru de virament nr. RO 37 TREZ 2565 01701X006548 Trezoreria Sfântu Gheorghe, CIF 18271240. Vă rugăm să aduceți un exemplar copie extras de cont prin care a fost achitată Autorizația de gospodărire a apelor.

**Ordinul de plată se va anexa la Documentația tehnică înregistrată în termen de 10 zile, conform Ordinului 828/2019.**

Cu respect,

**DIRECTOR,**

Dr. ing. Ioan ILAȘ



**ING.ȘEF,**

ing. László SÁNDOR

**Compartiment A.A.,**

Ing. Adrian SPÎNU

nr. 182 / DA /01.04.2022, Compartiment A.A.

e-mail: ana.deak@dao.rowater.ro

**A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VALORI SPRE NESCHIMBARE**

**Adresa de corespondență**

Str. Lunca Oltului, nr.41, cod 520036, Sfântu Gheorghe, Jud. Covasna  
Tel. +40 267 310 833, +40 267 317 512, Fax +40 267 310 046  
E-mail: dispecerat.cv@dao.rowater.ro

Cod Fiscal: 18271240  
Cod IBAN: RO37 TREZ 2565 0170 1X00 6548

# Factura fiscala

ABAO22 2756  
Data: 01/04/2022  
Data scadentei: 01/04/2022

Furnizor: ADMIN BAZINALA DE APA OLT

Sediu: Str. Remus Bellu, nr.6, cod 240156, Rm.Valcea,  
jud.Valcea,Romania, Judet VALCEA

CIF: RO23730128

TEL/FAX: 0250739881

BANCA: TREZORERIA

IBAN: RO17TREZ671502201X010664

SUBUNITATE: SGA COVASNA

Adresa: Str. Lunca Oltului, nr. 41, cod 520036, Sfantu  
Gheorghe, Jud. Covasna

CIF: 18271240

IBAN / BANCA: RO37TREZ256501701X006548 TREZORERIA  
MUN. SF. GHEORGHE

Client: NV CONSTRUCT SRL

Nr.inreg. RC/an: J12/1520/2006

CIF: RO18639415

Sediul: CLUJ-NAPOCA, STR.ARGES NR. 26

Judetul: CLUJ

Contul: RO05BTRL01301202565420XX

Banca: BANCA TRANSILVANIA

Cota TVA: 19%

| Nr. crt. | Denumirea produselor / serviciilor                                                                                          | U.M. | Cantitate | Pret unitar<br>(fara TVA)<br>- lei - | Valoare<br>- lei - | Valoare T.V.A.<br>- lei - |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 3 1      | EMITERE AVIZ G.A. DE COMPETENTA S.G.A. PT.FOL.DE<br>COMPLEX.MICA,CU DEPL.<br>Obs: PD DN 11C KM 10=175, LA TURIA,JUD COVASNA | BUC  | 1,00000   | 804,12                               | 804,12             | 152,78                    |

Temei legal: OUG73/2005;HG328 siHG1202/2010;L122/2020

A.N. APELE ROMÂNE  
A.D.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                               |                         |                          |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|
| Factura circula<br>fara semnatura si<br>stampila cf.<br>L227/2015, priv.<br>Cod Fiscal, art.<br>319(29) | Date privind expeditia<br><br>Nume delegat:<br>B.I/C.I. seria: nr. , eliberat(a):<br><br>Mijloc de transport nr.:<br><br>Expedierea s-a facut in prezenta noastra in data de:<br>Intocmit de: BEDO Erika Ora: | Semnatura de<br>primire | Total fara TVA<br>804,12 | Total TVA<br>152,78 |
|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                               |                         | Total de plata<br>956,90 |                     |

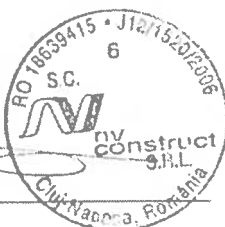
**Ordin de plata buget****Detalii client**

Numar ordin: 491  
Nume platitor: NV CONSTRUCT SRL  
Cod fiscal/CNP: 18639415

**Detalii transfer**

Cont platitor: RO05BTRL01301202565420XX  
Nume beneficiar: AN APELE ROMANE - ABA OLT - SGA COVASNA  
Trezorerie: TREZORERIA  
Cont beneficiar: RO37TREZ256501701X006548  
Cod fiscal beneficiar: 18271240  
Suma: 956.90  
Detalii plata: c/v Fact. ABAO22 2756/01.04.2022  
aviz G.A. Pod DN11C km 10+175  
Data crearii: 04.04.2022  
Referinta tranzactiei: E13ETRZ220940156  
Data tranzactiei: 04.04.2022  
Tip transfer: Normal  
Semnatari: SIMA DAN-RADU

  
Semnatura platitor



A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VALORI FIDELE NESCHIMBARE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Decizia etapei de evaluare inițială  
(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)  
Nr. 21/28.03.2022

Ca urmare a solicitării depuse de C.N.A.I.R. S.A. prin proiectant S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. – reprezentat de SIMA DAN-RADU, cu sediul/domiciliul în mun. București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, județul București, pentru proiectul "POD DN 11C km 10+175, la TURIA" propus a fi amplasat în comuna Turia, sat Turia, str. DN 11C, nr. FN, intravilan, județul Covasna, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Covasna cu nr. 2204/24.03.2022.

– în urma verificării amplasamentului proiectului (după caz), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism conform Certificatului de Urbanism nr. 53/15.12.2021 emis de Comuna Turia și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 13 litera a);

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

autoritatea competentă pentru protecția mediului Covasna decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul "POD DN 11C km 10+175, la TURIA" propus a fi amplasat în comuna Turia, sat Turia, str. DN 11C km 10+175, nr. FN, intravilan, județul Covasna.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: ".....(titularul proiectului) anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul ..... (denumirea proiectului), propus a fi amplasat în ..... (adresa amplasamentului).

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului ..... (adresa) și la sediul ..... (denumirea titularului și adresa), în zilele de ..... între orele .....

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului .....

b) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (anexat).

d). titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

e). dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului - 400 lei.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. NEAȘU GHEORGHE

Șef Serviciu, Avize, Acorduri, Autorizații,  
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Coordonator CFM  
Ing. Ghican Oana Elena

Întocmit,  
Ing. Csáki Gabriela

II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna  
E-mail: office@apmco.npm.ro; Tel 0267/323701; Fax 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA

MINISTERUL APELOR ȘI PĂDURILOR

COMISIA DE ATESTARE

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 20/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Pădurilor și ale Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 584/2017 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor, emite prezentul

CERTIFICAT DE ATESTARE Nr. 327

pentru

Instituția publică/privată NV CONSTRUCT S.R.L. înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului al Județului Cluj, cu nr. J12/1520/2006, având C.U.I. 18639415, cu sediul în Cluj-Napoca, Str. Argeș, Nr. 26, Ap. 8, Județul Cluj ce îndeplinește condițiile prevăzute în Regulamentul privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor, aprobat prin Ordinul ministrului apelor și pădurilor nr. 584/2017 (*regulament*) și are competența tehnică și profesională de a efectua lucrări în următoarele domenii:

d) elaborarea documentațiilor pentru obținerea avizului/autorizației de gospodărire a apelor.

Prezentul certificat a fost emis la data de 25 iunie 2019 având valabilitatea de 3 (trei) ani până la data de 25 iunie 2022.

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ATESTARE  
SECRETAR DE STAT

ADRIANA PETCU



A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A. OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIONAREA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT SPRE ÎNSCRIEBARE

Certificatul a fost emis în două exemplare, egal valabile.

Exemplarul nr. 1 din 2

ROMÂNIA  
JUDEȚUL COVASNA  
COMUNA TURIA  
Nr. 4571 din 15.12.2021  
Ind.Dos. II.G.4.

## CERTIFICAT DE URBANISM

### Nr. 53 din 15.12.2021

**În scopul: "POD DN 11C km 10+175, la TURIA"**

Ca urmare a Cererii adresate de C.N.A.I.R. S.A. prin proiectant S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. - reprezentat de SIMA DAN-RADU, cu domiciliul/sediul în județul București, municipiul/orașul/comuna București, satul-, sectorul 1, cod poștal 010873, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, et.-, ap.-, telefon/fax -, e-mail -, înregistrată la nr. 4571 din 03.12.2021,

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul COVASNA, comuna TURIA, satul TURIA, sectorul -, cod poștal 527160, strada DN 11C km 10+175, nr. F.N., bl. -, sc. -, et. -, ap. -, sau identificat prin PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ, PLAN RELEVU

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 1141/1999, faza PUG, aprobată cu Hotărârea Consiliului local al comunei TURIA nr. 26/2000, prelungit cu HCL nr.15/ 2013 și HCL nr. 57/2018

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul se află în intravilanul localității conform PUG aprobat, este în proprietatea Statului Român, fiind în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., conform Inventarului bunurilor din domeniul public al statului.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală a terenului: drum național

#### 3. REGIMUL TEHNIC:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent și în ampriza drumului fără a fi necesare exproprieri și fără afectarea altor terenuri care nu se află în administrarea CNAIR. Suprafața terenului afectat de lucrare este de cca. 5473 mp. Se vor efectua lucrări de îmbunătățirea stării tehnice a podului amplasat pe DN C11 LA Km 10+175, în comuna Turia, satul Turia, județul Covasna. Soluție tehnice concrete se vor elabora în funcție de expertizei tehnice. Afectarea oricărei rețele de utilități ce traversează amplasamentul sau avariarea ei este responsabilitatea exclusivă a executantului/investitorului/beneficiarului, acesta fiind obligat să ia toate măsurile de precauție necesare pentru evitarea accidentelor tehnice sau avariilor.

Autoritatea publică prin structura de specialitate emitentă nu răspunde disciplinal/administrative/contravențional/penal pentru existența unor date, sarcini, litigii referitoare la construcțiile deja edificate/modificate, activitățile desfășurate pe amplasament necunoscute cât și pentru nerespectarea actelor normative specific în vigoare în momentul eliberării autorizației de construire și certificatului de urbanism.

Aducerea terenului și drumurilor afectate de lucrări la starea inițială cade în sarcina beneficiarului. Tasările/degradările care se vor produce într-un an de zile de la terminarea lucrărilor, se vor reface prin grija și pe cheltuiala executantului/beneficiarului.

Autoritatea publică emitentă a certificatului de urbanism și autorizației de construire nu este răspunzătoare de eventualele prejudicii cauzate de execuția defectuoasă a lucrărilor, singurii responsabili fiind executantul/beneficiarul.

Lucrările, caracterizate prin amploare și durată, vor fi correlate cu caracteristicile zonei în care se execută, avându-se în vedere, în cadrul unei documentații de organizare de șantier, avizate de Poliția Rutieră, accesul către zona de lucru, parcarile, depozitarea materialelor, semnalizările etc.

AN. APB  
Județul COVASNA  
Comuna TURIA  
Gestionează  
VIZAT ȘTIINȚĂ  
RECOMENDARE

## 5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE

va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie); **DA**
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată); **DA**
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ **DTAC**

☐ **DTOE**

**DTAD**

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☒ **alimentare cu apă**

☒ **gaze naturale**

Alte avize/acorduri:

☒ **canalizare**

☒ **telefonizare**

☒ **alimentare cu energie electrică** ☐ **salubritate**

☐ **alimentare cu energie termică** ☐ **transport urban**

d.2) avize și acorduri privind:

☐ **securitatea la incendiu** ☐ **protecția civilă** ☐ **sănătatea populației**

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

☒ **aviz Poliția Rutieră,**

☒ **aviz A.B.A. Olt - SGA Covasna**

☒ **aviz Stat Major al M.Ap.N.**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

☒ **expertiză tehnică**

☒ **studiul geotehnic**

☒ **ridicare topografică vizat de OCPIC și pla de încadrare în zonă eliberat de OCPIC;**

☒ **Verificat de proiect conform prevederilor legale în vigoare;**

e) **Punctual de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;**

f) **Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original); înscrisura în denumirea lucrării a sintagmei - nu este cazul**

☐ **g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): nu este cazul**

Conform prevederilor art. 43, lit. (b) din Legea nr. 50/1991, autorizarea executării lucrărilor de construcții, pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes național, se face de către Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii. Acesta se poate prelungea de către emitent, la solicitarea titularului, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării.

**PRIMAR**

**Dr. Ing. Daragus Attila**

**SECRETAR GENERAL**

**Kerekes Tibor**



**COMPARTIMENT URBANISM**

**Molnár Gyula**

Achitat taxa de scutit conform Chitanței nr.-

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

# DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR

## "POD DN 11C KM 10+175, LA TURIA"

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

C.N.A.I.R. S.A.

A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A. OLT-S.C.A. GOVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
Marti 2022  
VEZAT SPRE RECONIMBARE

## FOAIE DE CAPĂT

Proiect nr. 564/2021

Denumirea proiectului:

"Pod DN 11C km 10+175, la Turia"

- BAZIN HIDROGRAFIC OLT -

Faza: DOCUMENTAȚIE AVIZE

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Proiectant: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Responsabil proiect:

Ing. Sima Dan

Proiectant specialitate ACH:

Ing. Demian Bogdan

Proiectant specialitate CFDP:

Ing. Nicorici Maria

A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT-S.C.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT SPRE ÎNCHIMBARE

## A. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

### a.(i) Localizarea proiectului

Bazinul hidrografic: ABA Olt – SGA Covasna

Cursul de apa: **Pârâul Turia**

Denumirea și codul cadastral: -

Corpul de apa:

Județul: Covasna

Localitatea:

- Podul de pe DN 11C km 10+175 este amplasat în județul Covasna, în localitatea Turia. Podul asigură continuitatea Drumului Național Secundar la km 10+175 peste un pârâul Turia.

Pozitionarea lucrărilor cuprinse în proiect fata de zonele de protecție prevăzute în Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și H.G. 930/2005:

Nu este cazul.

### a.(ii) Titularul proiectului

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,

Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

### a.(iii) Elaboratorul documentatiei de fundamentare

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L**

Cluj-Napoca, strada Răvașului, nr. 22, județul Cluj

Telefon: 0264/460 054

Fax: 0372/258 230

Email: nv.construct@yahoo.com

Persoana de contact: Nicorici Maria, tel: 0731-379.726

AN. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT ȘI SEMNAT ÎN SCHIMBARE

a.(iv) Scrisoarea de confirmare a faptului că la data depunerii documentației tehnice solicitantul nu înregistrează debite restante față de emitentul actului de reglementare.

Se anexează documentației.

a.(v) Copie după ordinul de plată / chitanța care să ateste plata integrală a contravalorii tarifului privind serviciul de emitere a avizului de gospodărire a apelor.

Se anexează documentației.

## B. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT

### b.(i) Date hidrologice de bază

Amplasamentul studiat este situat în bazinul hidrografic Olt.

Bazinul hidrografic Olt este situat în partea centrală și de sud a țării, având o suprafață de 24050 km<sup>2</sup> și o lungime a cursului principal al râului cu același nume de 615 km. Rețeaua hidrografică deși variabilă, între 1,4 km/km<sup>2</sup> în zona depresiunii Făgăraș și 0,156 km/km<sup>2</sup> în zona inferioară a Oltului, cu o medie de 0,410 km/km<sup>2</sup>, poate fi considerată ca densă. Ca o consecință a variației mari a surselor sale de alimentare, râul Olt are un regim hidrologic compensat și bine echilibrat.

El este delimitat la nord și nord - vest de bazinul hidrografic Mureș, la vest de bazinul hidrografic Jiu, la sud de fluviul Dunărea, la est și sud - est de bazinul hidrografic Argeș iar la nord - est de bazinul hidrografic Siret.

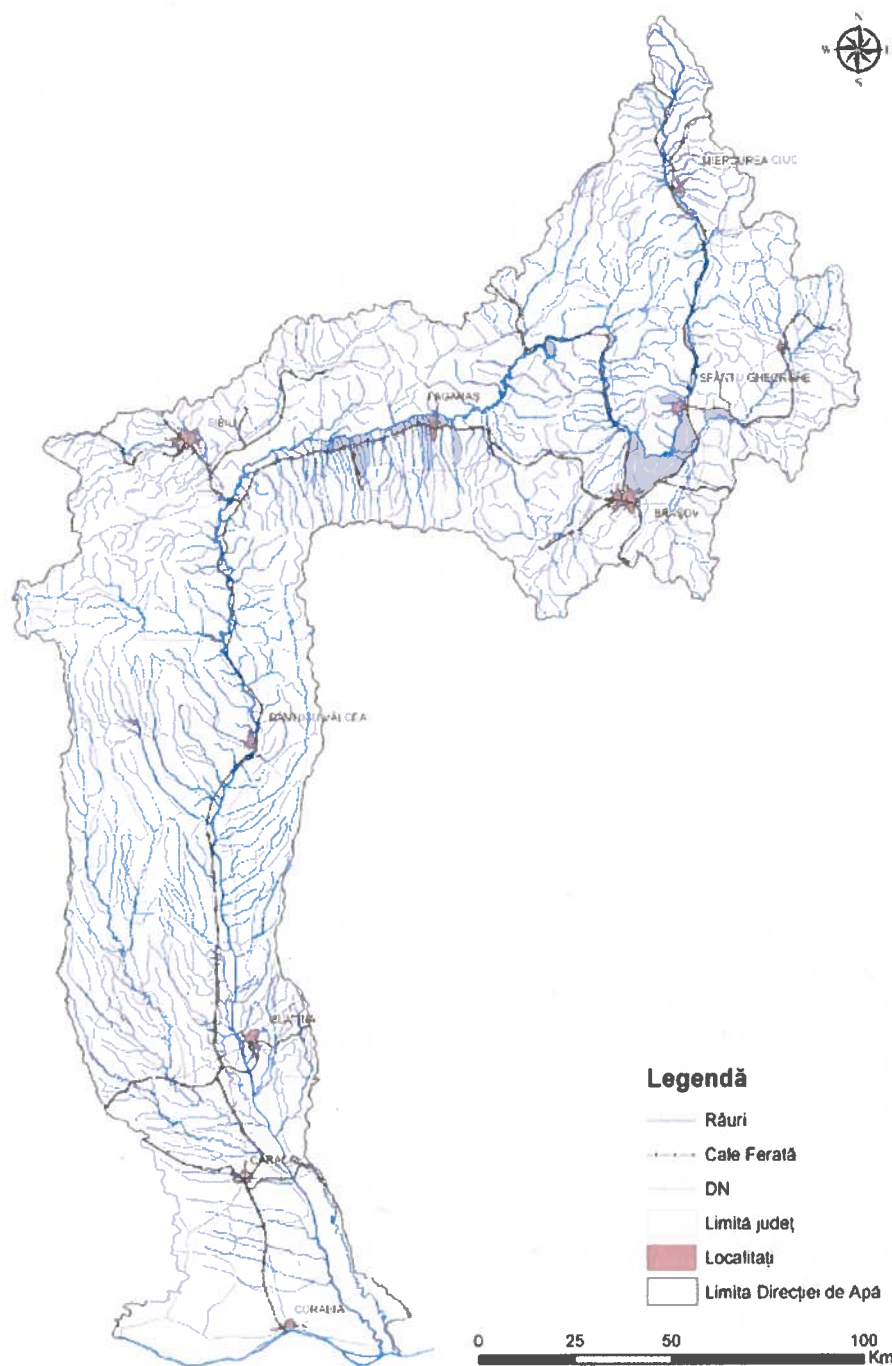
Altitudinea medie este între 750 m în zona superioară și 18 m în zona de confluență. Panta medie a bazinului este de 2 ‰.

Ansamblul fizico-geografic, foarte variat datorită existenței mai multor zone cu caractere specifice, influențează procesul de formare a regimului hidrologic al Oltului și afluenților săi.

Caracterul fragmentat al reliefului în bazinul hidrografic Olt, se manifestă prin prezenta a numeroase forme de relief, începând cu marile înălțimi muntoase care includ în interiorul lor largi depresiuni intracarpate și terminând cu regiunile joase de câmpie.

Raportate în procente, suprafețele ocupate de aceste forme de relief sunt: 30% munți, 53% dealuri, 17% câmpie.

A.N. APELE ROMÂNE  
A.M.A. OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT ȘI STREȘNUT DE ÎNTOARȘIRE



Spatiu hidrografic Olt

A.N. APELE ROMÂNE  
 A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
 GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
 VIZAT SPRE NESCIMBARE

### b(ii) Date hidrogeologice

Râul Olt culege apele unei rețele hidrografice codificate însumând 622 cursuri de apă (cu suprafețe mai mari de 10 km<sup>2</sup>) în lungime de 9872 km (12,5% din lungimea totală a rețelei codificate în țară și o densitate de 0,41 km/km<sup>2</sup>, superioară față de media pe țară – 0,33 km/km<sup>2</sup>).

Pe partea stângă, râul Olt primește 99 de afluenți, dintre care cei mai importanți sunt: Fișag, Râul Negru, Bârsa, Homorod – Ciucaș, Șercaia, Topolog, Cungrisoara, Iminog. Pe partea dreaptă, râul Olt

primește 80 de afluenți, dintre care cei mai importanți sunt: Baraolt, Cormoș, Homorod, Cibin, Lotru, Olănești, Bistrița, Luncavăț, Pesceana, Olteț, Teslui, Vlădila, Crușov.

Principalii afluenți din bazinul hidrografic Olt sunt: Râul Negru ( $L = 88$  km,  $S = 2349$  km<sup>2</sup>), Bârsa ( $L = 73$  km,  $S = 937$  km<sup>2</sup>), Cibin ( $L = 82$  km,  $S = 2194$  km<sup>2</sup>), Hârțibaciu ( $L = 110$  km,  $S = 1025$  km<sup>2</sup>), Lotru ( $L = 83$  km,  $S = 990$  km<sup>2</sup>), Luncavăț ( $L = 60$  km,  $S = 274$  km<sup>2</sup>), Olteț ( $L = 185$  km,  $S = 2663$  km<sup>2</sup>) și Cerna ( $L = 164$  km,  $S = 618$  km<sup>2</sup>).

În structura rețelei hidrologice se găsesc 7 stații hidrologice: Miercurea Ciuc, Sfântu Gheorghe, Brașov, Sibiu, Râmnicu Vâlcea, Horezu și Slatina, care cuprind un număr de 104 stații hidrometrice.

În bazinul hidrografic Olt există 35 lacuri de acumulare importante, care au folosință complexă. Cele mai importante acumulări se găsesc pe râurile Olt, Lotru, Cibin, Târlung, Sadu, Frumoasa, Homorod – Ciucaș.

În bazinul hidrografic Olt, există numeroase lacuri naturale cu apă dulce, dintre acestea cele mai importante sunt de natură glaciară (Urlea, Podragu, Doamnei, Avrig, Bâlea, Iezerul Mare), iar Sf. Ana este de natură vulcanică.

Resursa de apă de suprafață a bazinului hidrografic Olt, din râurile interioare, este de 5300 mil.m<sup>3</sup>, iar resursa de apă din apele subterane este de 862 mil.m<sup>3</sup>.

#### **b.(iii) Date referitoare la ariile naturale protejate**

Terenul studiat nu se află în aria de protejată.

### **C. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR SPECIFICE PROIECTULUI ȘI ELEMENTELE DE COORDONARE:**

#### **c.(i) Descrierea lucrărilor propuse**

La definitivarea soluției tehnice, proiectantul a urmărit respectarea următoarelor aspecte:

- caietul de sarcini
- expertiza tehnică

Gabaritul transversal al podului nou va fi de 11.50 m, și va fi compus din:

- Parte carosabilă de 7.80 m, compusă din:
  - 2 benzi de 3.50 m
  - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.00 m
- 2 grinzi parapet de 0.25 m

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului, sunt necesare următoarele lucrări:

1. Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, de limitare a vitezei de circulație și de limitare a tonajului pe podul existent.
2. Demolarea parțială a podului existent, cu menținerea unei benzi de circulație pe cealaltă jumătate a podului.
3. Executarea parțială a podului nou, apoi mutarea traficului pe banda finalizată.
4. Demolarea integrală a podului existent.

A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT - S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VEZAT SPRE NESCHIMEARE

5. Finalizarea podului nou.

**Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și infrastructurilor**

1. Se va demola parțial podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului
2. Se vor executa infrastructurile și racordările cu terasamentele. Evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va realiza prin intermediul drenurilor și barbacanelor.
3. Se vor amplasa grinzile prefabricate, iar peste ele se va turna placa de suprabetonare. Peste placa de suprabetonare vor fi așezate hidroizolația și straturile rutiere.
4. Pe grinzile parapet se vor instala parapetii pietonal și de siguranță pe parapet.
5. Albia din zona podului se va curăța și se va perea.

**Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces**

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei.

1. Se va racorda drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie)
2. Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului
3. Racordarea culeelor cu terasamentele se face prin aripi/ziduri din beton armat.
4. Se vor executa lucrări de refacere la nivelul acostamentelor și taluzelor din zona podului.
5. Se vor monta parapeti de siguranță tip H4 pe rampele de acces.

**Lucrări de construcție la nivelul albiei**

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei.

1. Se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.
2. În zona podului se va executa protecția albiei cu un pereu din beton pe un strat de balast, închisă amonte și aval cu pineni din beton, urmată de o saltea din anrocamente cu lățimea de 5m.

**c.(ii) necesitatea și oportunitatea proiectului;**

Prin documentația tehnică ce urmează a fi realizată se dorește readucerea podului în parametrii normali de funcționare, asigurând un nivel de viabilitate corespunzător.

Realizarea respectivului obiectiv de investiții va avea următoarele beneficii:

- Asigurarea îmbunătățirii conexiunii pe drumul național secundar DN 11C
- Sporirea nivelului de siguranță a circulației rutiere în zona podului
- Sporirea nivelului de confort în timpul călătoriei pe sectorul studiat
- Facilitatea legăturilor dintre localitățile din zonă
- Economisirea timpului de deplasare și a consumului de carburanți
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor
- Se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, ambulanță, poliție, etc.)

A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT ȘI SEMNAT

- Se vor asigura condiții necesare pentru scurgerea normală a apelor pluviale, de pe pod și din zona drumului, și se vor evita acumulările spontane de debite de apă
- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul și exploatarea în siguranță a podului.

**c.(iii) descrierea situației existente;**

Nu se cunoaște cu exactitatea anul construcției podului, dar expertul tehnic a estimat ca a fost construit în anul 1946. De la construcția podului, nu s-au făcut intervenții majore.

Lungimea totală a podului, măsurată în planul parapetului, amonte este de 17.52m, cu două deschideri.

Lățimea totală a podului este de 8.95m, din care 7.75 m lățimea par'i carosabile și două trotuare de 0.60m.

Suprastructura podului este formată dintr-o dală din beton armat, cu lățimea de 8,10m. În amonte și aval, dala este prevăzută cu console de câte 40 cm pentru susținerea parapetilor.

Rezemarea dalei pe cele trei infrastructuri se face direct.

Elevațiile culeelor sunt masive din beton și beton armat, cu ziduri întoarse scurte de aproximativ 1.55m lungime.

Toate elementele podului expuse (dala, consolele trotuar, pila, culeele) sunt tencuite, cu excepția intradosului dalei în deschiderea 2 unde datorită vechimii, tencuiala este degradată și căzută.

Calea pe pod este din beton asfaltic, identică cu cea a drumului curent.

Trotuarele podului sunt din beton și nu sunt prevăzute cu borduri.

Parapeții podului sunt din beton armat, cu goluri pe porțiunea suprastructurii și pline – pe porțiunea zidurilor întoarse. Pe zona suprastructurii, parapeții au mâna curentă și stâlpii din beton armat, iar stâlpișorii din țevă metalică.

Pe trei părți, racordarea cu terasamentele sunt realizate din aripi din beton și taluzuri.

În aval de pod, pe partea stângă, racordul este realizat printr-un zid de sprijin.

Podul nu este prevăzut cu pereuri, casiuri, scară de acces, guri de scurgere și nici parapeții de siguranță.

Pe pod nu au fost constatate existența unor instalații, însă în vecinătatea podului, în amonte, există o linie electrică aeriană și de iluminat public, pe stâlpi din beton armat. Linia susține și cabluri de telecomunicații.

A.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A. OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VERIFICAT ÎN SCURT

### Datele seismice

**Clima.** Comuna Turia se încadrează în sectorul cu climă temperat-continentală. Următoarele aspecte de ordin climatic trebuie cunoscute atunci când se proiectează o construcție:

- **Ploi maxime:** conform STAS/940-73 Ploi maxime se încadrează în „zona 19”;
- **Încărcări date de zăpadă:** în conformitate cu „Cod de proiectare – Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, CR 1-1-3/2012, amplasamentul se încadrează în „zona 2.0” a valorii caracteristice a încărcării din zăpadă pe sol  $s_k$  (interval de recurență IMR = 50 ani);
- **Încărcări date de vânt:** valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru zona de studiu,  $q_b$  în kPa, având IMR = 50 de ani, este de  $\geq 0.7$ , conform „Codului de proiectare, Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”, indicativ CR-1-1-4/2012;
- **Temperatura medie anuală:**  $\sim 7,0^\circ\text{C}$ ;
- **Precipitații:**  $\sim 755\text{ mm/m}^2/\text{an}$ ;
- **Adâncimea de îngheț:** conform STAS 6054/77 aceasta este de 100-110 cm.

**c.(iv) încadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță conform standardelor și actelor normative în vigoare, cu fundamentarea încadrării respective;**

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv Ord. 1295/2017- “Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”, investiția de față se încadrează la următoarele date tehnice:

- Clasa tehnică este III;
- Categoria de importanță B - deosebită, conform H.G. 766/1997

**c.(v) program de monitorizare a resurselor de apă înainte, în timpul și după execuția lucrărilor prevăzute prin proiect;**

Nu este cazul.

**c.(vi) aparatura și instalațiile de măsurare a debitelor și volumelor de apă captate și evacuate;**

Nu este cazul.

**c.(vii) aparatura și instalațiile de monitorizare a calității apei la evacuare în emisar;**

Nu este cazul.

**c.(viii) sistemul informațional, sistem de prognoză hidrometeorologică, sistem de avertizare și alarmare a populației în caz sau accidente la construcțiile hidrotehnice;**

Nu este cazul.

**c.(ix) lucrări pentru refacerea axului cadastral de referință afectat prin obiectivul propus;**

Lucrările propuse nu implică lucrări de refacere a axului cadastral de referință.

AN. APELE ROMÂNE  
S.C. S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VILA SUTEREA ÎNCOLOCARE

**c.(x) considerații privind alegerea celor mai bune tehnici disponibile așa cum sunt definite în Legea 278/2013;**

Proiectul se va realiza utilizând soluții tehnice actuale și în conformitate cu prevederile normativelor și standardelor în vigoare.

Se va avea în vedere folosirea celor mai apropiate surse de materiale de construcții, ținându-se cont de utilizarea rațională a acestora.

**c.(xi) precizări referitoare la alte documente și avize emise anterior, anexate în copie la documentație, inclusiv acte de reglementare emise anterior de autoritatea competentă de gospodărire a apelor, anexate în copie la documentație;**

Pentru investițiile propuse prin acest proiect nu au fost obținute alte documente anterioare.

**c.(xii) documente care să ateste deținerea terenurilor aparținând domeniului public al statului aflat în administrarea A.N. „Apele Române” ocupate de proiect sau de obiecte componente ale acestuia, anexate în copie la documentație;**

Se anexează documentației.

**c.(xiii) certificatul de urbanism și decizia etapei de evaluare inițială emisă de autoritatea competentă de protecție a mediului, anexate în copie la documentație;**

Se anexează documentației.

**c.(xiv) precizări privind corelarea lucrărilor din proiect cu lucrările de gospodărire a apelor și măsurile existente sau prevăzute în documentele de planificare ale autorității de gospodărire a apelor și analiza posibilităților de interacțiune/influență cu alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare existente ori prevăzute a se realiza în zonă;**

Nu este cazul.

**c.(xv) se va preciza inundabilitatea amplasamentelor obiectelor proiectului, pe bază de calcule hidraulice corespunzătoare clasei de importanță și legislației specifice în domeniul riscului la inundații. În cazul în care obiectele aferente proiectului sunt situate în zonă inundabilă se vor descrie succint lucrările și măsurile de apărare împotriva inundațiilor propuse prin avizul de amplasament.**

Amplasamentul studiat nu se afla în zona inundabilă.

**d.(i) precizarea sursei de apă, scopul în care va fi folosită resursa de apă și receptorul apelor uzate și meteorice;**

Nu este cazul.

A.N. APELE ROMÂNE  
A.P.A. OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZA ȘI STAMPĂ NESCĂRIBARE

d.(ii) valorile debitelor medii, maxime și minime ale necesarului de apă, ale cerinței la sursă și ale apelor uzate menajere/tehnologice evacuate, gradul de recirculare a apei, debitul de ape pluviale. Trebuie precizați parametrii funcționali ai folosinței de apă, fundamentați pe baza schemei fluxului apei în procesul tehnologic și a normelor de apă pe unitatea de produs, rezultate din breviarul de calcul inclus. Pentru instalațiile existente ce se propun a fi dezvoltate se va prezenta situația existentă privind modul de folosire a apelor, gradul de recirculare instalat și realizat, debitele captate, debitele de apă uzată evacuată și instalațiile de epurare existente cu eficiența acestora. Se vor preciza capacitățile de producție, numărul de locuitori și/sau locuitori echivalenți actuali și cel corespunzător perspectivei pentru care se dimensionează proiectul;

Se prevăd lucrări de reparații la ambele poduri existente de pe drumul național studiat, la cel de la poziția kilometrică 10+175, făcându-se calcule pentru debitul capabil la Q1% și la Q5%.

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Cotă intrados pod                   | +617.50mdM             |
| Cota talveg                         | +615.96mdM             |
| Debit Q 1%                          | 94.2 m <sup>3</sup> /s |
| N.A.E. 1%                           | +617.20 mdM            |
| Înălțimea liberă sub pod (debit 1%) | 0.30 m                 |
| Debit Q 5%                          | 50.9 m <sup>3</sup> /s |
| N.A.E. 5%                           | +616.74mdM             |
| Înălțimea liberă sub pod (debit 5%) | 0.76 m                 |

A se vedea breviarele anexate.

d.(iii) regimul de funcționare a folosinței de apă, permanent sau sezonier exprimat în zile/an, ore/zi.

Regim de funcționare permanent, 365 zile/an, 24ore/zi.

d.(iii) debite în litri pe secundă, prin valoarea maximă de calcul, ale altor ape în exces care se elimină prin sistemul de canalizare unitar sau divizor (ape meteorice, ape de drenaj, etc);

Nu este cazul.

d.(iv) descrierea obiectelor care formează sistemul de alimentare și canalizare al folosinței, inclusiv fluxul cantitativ și calitativ al instalațiilor de tratare și de epurare, precum și fluxul cantitativ al gospodăriei de nămol;

Nu este cazul.

d.(viii) elemente caracteristice ale lucrărilor în albie cum sunt: prize, guri de evacuare, regularizări, consolidări, traversări de cursuri de apă; debitele instalate și cele de dimensionare ale prizelor de

AN. APELE ROMÂNE  
A.D.A. C.E.T.-S.G.A. COVASNA  
GESTIONAREA RESURSELOR DE APĂ





ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
**APELE ROMÂNE**  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ  
OLT



ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT  
Râmnicu Vâlcea  
16377/EMID  
21.11.2021

**Către : S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. - CLUJ - NAPOCA**

Referitor la : Debite maxime cu probabilitate de depășire de 1%, 2%, 3%, 5% și 10%

Conform adresei dvs., nr. 3775/05.11.2021, înregistrată la ABA Olt cu nr. 16377/EMID/05.11.2021, prin care solicitați debitele maxime cu probabilitatea de depășire 1%, 2%, 3%, 5% și 10% pe paraul Turia – 2 secțiuni, pr. Boros, pr. necadastrat – 3 secțiuni în loc. Bixad pr. necadastrat – 2 sect în loc. Sacele, secțiuni identificate prin coordonate STEREO 70 transmise conform adresei dvs., în jud. Covasna și jud. Brașov, vă comunicăm următoarele:

1. Pod 1 - Paraul Turia, loc. Turia, jud. Covasna ;  $F = 71.0 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 94.2 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 74.4 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 61.2 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 50.9 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 34.9 \text{ mc/s}$
2. Pod 2 - Paraul Boros, loc. Turia, jud. Covasna ;  $F = 10.0 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 41.5 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 32.8 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 27.0 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 22.4 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 15.4 \text{ mc/s}$
3. Pod 3 - Paraul Turia, loc. Turia, jud. Covasna ;  $F = 3.00 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 28.2 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 22.3 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 18.3 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 15.2 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 10.4 \text{ mc/s}$
4. Pod 4 - Paraul necadastrat, loc. Bixad, jud. Covasna ;  $F = 1.13 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 20.1 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 15.9 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 13.0 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 10.8 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 7.44 \text{ mc/s}$
5. Pod 5 - Paraul necadastrat, loc. Bixad, jud. Covasna ;  $F = 0.420 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 11.0 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 8.70 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 7.15 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 5.94 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 4.07 \text{ mc/s}$
6. Pod 6 - Paraul necadastrat, loc. Bixad, jud. Covasna ;  $F = 0.260 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 7.33 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 5.79 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 4.76 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 3.96 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 2.71 \text{ mc/s}$
7. Pod 7 - Paraul necadastrat, loc. Sacele, jud. Brașov ;  $F = 3.60 \text{ kmp}$   
 $Q1\% = 35.7 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 28.2 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 23.2 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 19.3 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 13.2 \text{ mc/s}$
8. Pod 8 - Paraul necadastrat, loc. Sacele, jud. Brașov ; - secțiune neidentificată ;

A.N. APELE ROMÂNE  
A.N. C.E.T. S.C.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
RÂMNICU VÂLCEA

**Adresă de corespondență:**

Str. Remus Bellu, nr. 6, C.P. 240156, Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea  
Tel: +4 0250 739 840 | +4 0350 401 738  
Fax: +4 0250 738 255  
Email: [dispecer@dao.rowater.ro](mailto:dispecer@dao.rowater.ro)

Cod fiscal: 18264803 sau

RO 23730128

Cod IBAN: RO17 TREZ 6715 0220 1X01 0664

9. Pod 9 - Paraul necadastrat, loc. Sacele, jud. Brasov ;  $F = 0.220 \text{ kmp}$

$Q1\% = 6.06 \text{ mc/s}$  ;  $Q2\% = 4.79 \text{ mc/s}$  ;  $Q3\% = 3.94 \text{ mc/s}$  ;  $Q5\% = 3.27 \text{ mc/s}$  ;  $Q10\% = 2.24 \text{ mc/s}$

Debitele maxime au fost calculate pentru regimul natural de curgere, conform metodologiei si instructiunilor de calcul in vigoare, prin metode indirecte de calcul și nu conțin sporul de siguranță .

Cu respect ,  
**DIRECTOR,**  
Ing. Ion BALOI



**DIRECTOR TEHNIC MEIRA**  
Ing. Elena Madalina ION DUCA

**SEF SERV. PBHH**  
Hidr. Elena CONSTANTINESCU

**Intocmit,**  
Hidr. Elena STOICA  
Hidr. Elena CONSTANTINESCU

Nr: 1640 /EMID/24.11.2021, PBHH  
e-mail: elena.constantinescu@dao.rowater.ro

A.R. APELE ROMÂNE  
A.J. A.O.T. S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
= VITEL DE PASTORALISM =

"Pod DN 11C, km 10+175, la Turia"

## CALCUL HIDRAULIC PENTRU POD

Pozitie: DN 11C km 10+175  
Obstacol: Paraul Turia

Calculul s-a facut conform normativ PD95/2002

**Se da:**

|                                                  |                                           |         |                 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|-----------------|
| Rugozitate albie                                 | $n_a =$                                   | 0.016   | ALBIE amenajata |
| Rugozitate infrastructuri                        | $n_i =$                                   | 0.016   |                 |
| Perimetru udat infrastructuri                    | $P_i = h_a \cdot 2$                       | 2.5     |                 |
| Rugozitate medie                                 | $n = (n_a \cdot B_i + n_i \cdot P_i) / P$ | 0.016   |                 |
| Panta hidraulica                                 | $i =$                                     | 0.012   |                 |
| Inaltime pod pana la partea inferioara a grinzii | $h_p =$                                   | 1.55 m  |                 |
| Latimea albie sus                                | $B_s =$                                   | 12.00 m |                 |
| Latimea albie jos                                | $B_i =$                                   | 12.00 m |                 |
| Inaltime panza apa                               | $h_a =$                                   | 1.25 m  |                 |
| Inaltime libera pod                              | $h_l =$                                   | 0.30 m  |                 |

**Rezulta:**

|                        |                                                            |       |                             |
|------------------------|------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|
| Arie de scurgere       | $A = (B_i + B_s) x h / 1/2$                                | 15.00 | m <sup>2</sup>              |
| Perimetru ud           | $P = B_i + 2 \cdot \text{SQRT}(((B_s - B_i)/2)^2 + h a^2)$ | 14.50 | m                           |
| Raza hidraulica        | $R = A/P$                                                  | 1.03  | m                           |
|                        | $2.5 \cdot \text{SQRT}(n) - 0.13 - 0.75 \cdot$             |       |                             |
| Exponent               | $y = \text{SQRT}(R) \cdot (\text{SQRT}(n) - 0.10)$         | 0.17  |                             |
| Coeficientul lui Chezi | $C = R^y / n$                                              | 62.85 |                             |
| Viteza de scurgere     | $v = C x (R x i)^{1/2}$                                    | 7.00  | m/s                         |
| Debitul capabil        | $Q = v \cdot A \cdot 0.9$                                  | 94.56 | m <sup>3</sup> /s           |
|                        |                                                            |       | >Q1%=94.2 m <sup>3</sup> /s |

Intocmit,  
ing. Nicorici Maria



ANUL III ROMÂNIA  
ANUL III ROMÂNIA  
COMITATUL DE JUDEȚ ROMÂNIA  
COMITATUL DE JUDEȚ ROMÂNIA

# “Pod DN 11C, km 10+175, la Turia”

## CALCUL HIDRAULIC PENTRU POD

Pozitie: DN 11C km 10+175  
Obstacol: Paraul Turia

Calculul s-a facut conform normativ PD95/2002

### Se da:

|                                                  |                                           |         |                 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|-----------------|
| Rugozitate albie                                 | $n_a =$                                   | 0.016   | ALBIE amenajata |
| Rugozitate infrastructuri                        | $n_i =$                                   | 0.016   |                 |
| Perimetru udat infrastructuri                    | $P_i = h_a \cdot 2$                       | 1.58    |                 |
| Rugozitate medie                                 | $n = (n_a \cdot B_i + n_i \cdot P_i) / P$ | 0.016   |                 |
| Panta hidraulica                                 | $i =$                                     | 0.012   |                 |
| Inaltime pod pana la partea inferioara a grinzii | $h_p =$                                   | 1.55 m  |                 |
| Latimea albie sus                                | $B_s =$                                   | 12.00 m |                 |
| Latimea albie jos                                | $B_i =$                                   | 12.00 m |                 |
| Inaltime panza apa                               | $h_a =$                                   | 0.79 m  |                 |
| Inaltime libera pod                              | $h_l =$                                   | 0.76 m  |                 |

### Rezulta:

|                        |                                                            |                         |                             |
|------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Arie de scurgere       | $A = (B_i + B_s) \cdot xh / 1/2$                           | 9.48 m <sup>2</sup>     |                             |
| Perimetru udat         | $P = B_i + 2 \cdot \text{SQRT}(((B_s - B_i)/2)^2 + h_a^2)$ | 13.58 m                 |                             |
| Raza hidraulica        | $R = A/P$                                                  | 0.70 m                  |                             |
|                        | $2.5 \cdot \text{SQRT}(n) - 0.13 - 0.75 \cdot$             |                         |                             |
| Exponent               | $y = \text{SQRT}(R) \cdot (\text{SQRT}(n) - 0.10)$         | 0.17                    |                             |
| Coeficientul lui Chezi | $C = R^y / n$                                              | 58.80                   |                             |
| Viteza de scurgere     | $v = C \cdot (R \cdot x_i)^{1/2}$                          | 5.38 m/s                |                             |
| Debitul capabil        | $Q = v \cdot A$                                            | 51.02 m <sup>3</sup> /s | >Q5%=50.9 m <sup>3</sup> /s |

Intocmit,  
ing. Nicorici Maria



AN. APPEL ROMÂNE  
A.B. A. G. S. C. S. C. T. I. C. A.  
GESTIUNEA DE INFRASCRUTURI  
E. VILACI S. R. L. BUCURESTI

## "Pod DN 11C, km 10+175, la Turia"

### CALCUL HIDRAULIC PENTRU POD PROVIZORIU

Pozitie: DN 11C km 10+175  
Obstacol: Paraul Turia

Calculul s-a facut conform normativ PD95/2002

#### Se da:

|                           |         |       |                |
|---------------------------|---------|-------|----------------|
| Rugozitate albie          | $n_a =$ | 0.023 | ALBIE naturala |
| Rugozitate infrastructuri | $n_i =$ | 0.012 |                |

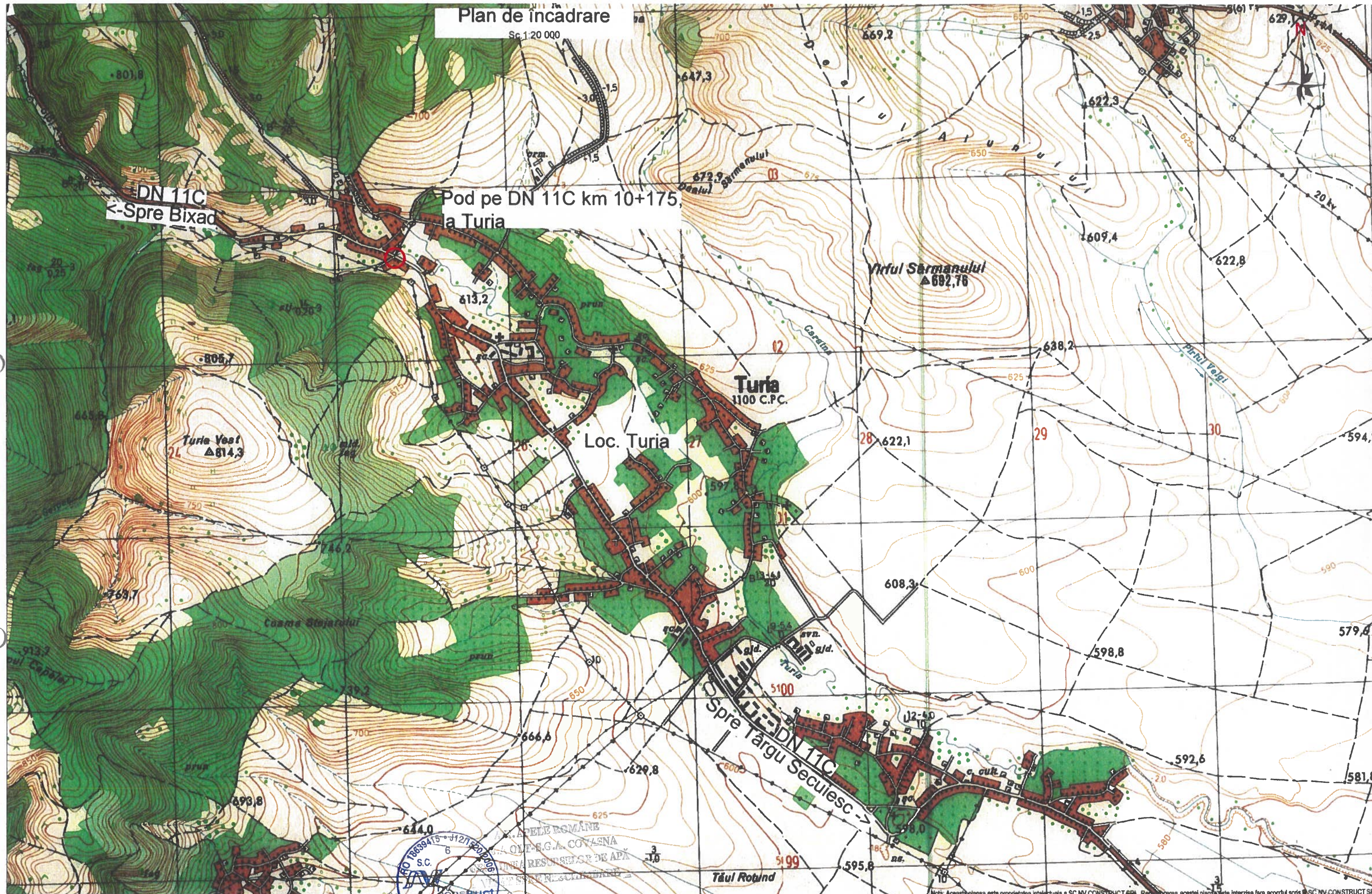
#### Rezulta:

|                        |                                                      |       |                                      |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|
| Arie de scurgere       | $A = (B_i + B_s) x h / 1/2$                          | 14.24 |                                      |
| Perimetru ud           | $P = B_i + 2 * \text{SQRT}(((B_s - B_i)/2)^2 + h^2)$ | 21.46 |                                      |
| Raza hidraulica        | $R = A/P$                                            | 0.66  |                                      |
| Coeficientul lui Chezi | $C = R^{1/6} / n$                                    | 40.60 |                                      |
| Viteza de scurgere     | $v = C x (R x i)^{1/2}$                              | 3.62  |                                      |
| Debitul capabil        | $Q = v * A$                                          | 51.59 | $> Q5\% = 50.9 \text{ m}^3/\text{s}$ |

Intocmit,  
ing. Nicorici Maria



A.N. APELE ROMANE  
A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APA  
NIVELUL NESCIMBARE



BENEFICIAR:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 08 84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTANT GENERAL:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Răvăsului, nr. 22  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr. Reg. Com.: J12/1520/2008

**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

Coord. Proiect:

Ing. Dan SIMA

Proiectat:

Ing. Maria NICORICI

Desenat:

Ing. Maria NICORICI

Verificat:

Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

564/2021

Scara:  
1:20 000

Data:

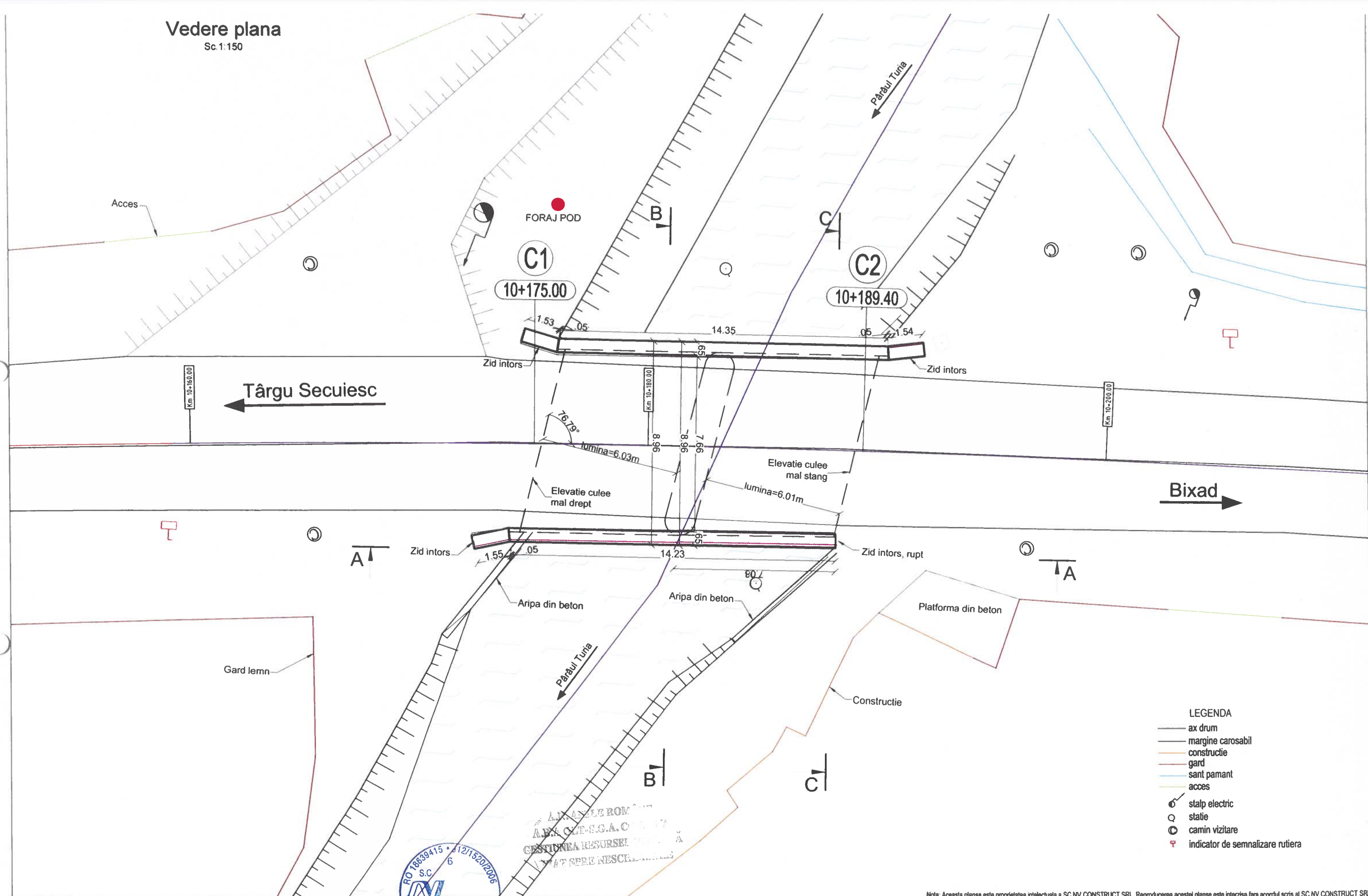
Martie 2022

TITLU PLANSA:

Pod pe DN 11 km 10+175, la Turia  
Plan de încadrare în zona

| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | PI    | -       |

Vedere plana  
Sc. 1:150



ANEXA LA PROIECT  
A.P.A. C.T. S.C.A. C. 117  
GESTIUNEA RESURSEI  
PENTRU T.C.P.E.E. NESCL

Nota: Aceasta planse este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTANT GENERAL:  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr. 22  
C.U.I. RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nvconstruct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:  
**Pod DN 11C km 10+175, la Turia**

FAZA: Documentatie Avize

|                  |                     |                    |
|------------------|---------------------|--------------------|
| Cocord. Proiect: | ing. Dan SIMA       | <i>[Signature]</i> |
| Proiectat:       | ing. Maria NICORICI | <i>[Signature]</i> |
| Desenat:         | ing. Maria NICORICI | <i>[Signature]</i> |
| Verificat:       | ing. Bogdan DEMIAN  | <i>[Signature]</i> |

|                |             |                                                                                       |         |       |         |
|----------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|
| Numar Proiect: | 564/2021    | TITLU PLANSA:<br><b>Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia<br/>Relevu<br/>Vedere plana</b> |         |       |         |
| Scara:         | 1:150       |                                                                                       |         |       |         |
| Data:          | Martie 2022 |                                                                                       |         |       |         |
| PROIECT        | FAZA        | OBIECT                                                                                | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
| 564/2021       | AV          | 01                                                                                    | PD01    | 001   | -       |

Târgu Secuiesc

Bixad

## Elevatia A-A

Sc. 1:150

FORAJ POD DN 11C

50

Umplutura (pietris si nisip)

Nisip cu pietris, caleniu inchis  
mediu indesar

NAS=-4.00

4.40

Marna grezoasa  
cu lentila de nisip compact

-10.00

Pârâul Turia

Târgu Secuiesc

Bixad

## Elevatia A-A

Sc. 1:50

1.55

C1

05

Parapet ornamental cu stalpisor  
si coama din beton armat,  
si zabrelutele din teava de otel

14.23

C2

Grinda parapet

Dala

Elevatie culee mal drept

Arierbec elevatie pila,  
beton dezagregat

Pârâul Turia

Dala

Aripa din beton

Aripa din beton

**nvconstruct**  
INFRASTRUCTURE DESIGNA.N. APELE ROMÂNE  
A.B.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT SI NESCIMBARE

Nota: Aceasta planse este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010673  
Tel.: 021.284 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@cnair.ro

PROIECTANT GENERAL:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Rășăului, nr.22  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006

TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Maria NICORICI

Desenat: Ing. Maria NICORICI

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

564/2021

Scara:

1:50; 1:150

Data:

Martie 2022

TITLU PLANSA:

Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia

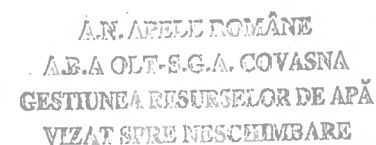
Relevu  
Elevatie

| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 002   | -       |

Sc. 1:50



Sc. 1:50



**Nota:** Aceasta planse este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR :**

 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa: B-dul Dincu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: [office@candnet.ro](mailto:office@candnet.ro)

PROJECTANT GENERAL:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Rășului, nr.22  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com:J12/1520/2008



TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Coord. Project: | ing Dan SIMA |
|-----------------|--------------|

|            |                     |
|------------|---------------------|
| Proiectat: | Ing. Maria NICORICI |
|------------|---------------------|

Desenat: Ing. Maria NICORICI

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Verificat: | Ing. Bogdan DEMIAN |
|------------|--------------------|

|                |  |
|----------------|--|
| Numar Proiect: |  |
|----------------|--|

564/2021

1:50

Data:  
Media 202

**TITLU PLANSA:**

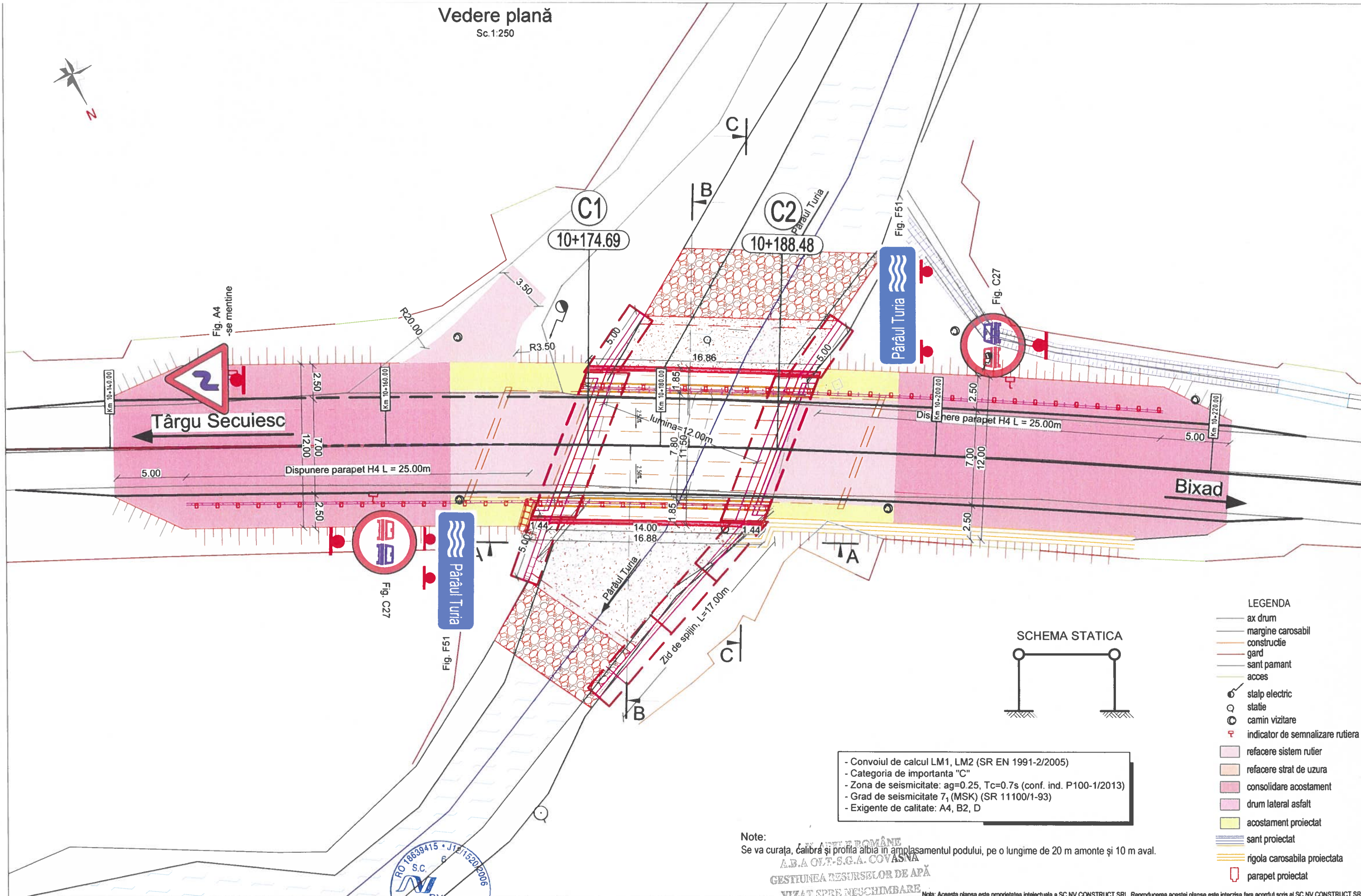
**LANSA:**  
Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia

## Relevu

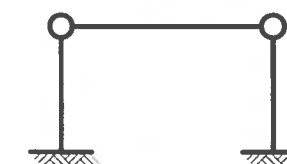
**Vedere pila B-B, Vedere culee C-C**

| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 003   | -       |

Vedere plană  
Sc. 1:250



SCHEMA STATICA



- Convoiu de calcul LM1, LM2 (SR EN 1991-2/2005)
- Categoria de importanta "C"
- Zona de seismicitate:  $a_g=0.25$ ,  $T_c=0.7s$  (conf. ind. P100-1/2013)
- Grad de seismicitate  $7_1$  (MSK) (SR 11100/1-93)
- Exigente de calitate: A4, B2, D

Note:

Se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.

ACTE ROMÂNE  
A.B.A. OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cui-Napoca, Str. Răvașului, nr.22  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA  
Proiectat: Ing. Maria NICORICI  
Desenat: Ing. Maria NICORICI  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 564/2021  
Scara: 1:250  
Data: Martie 2022

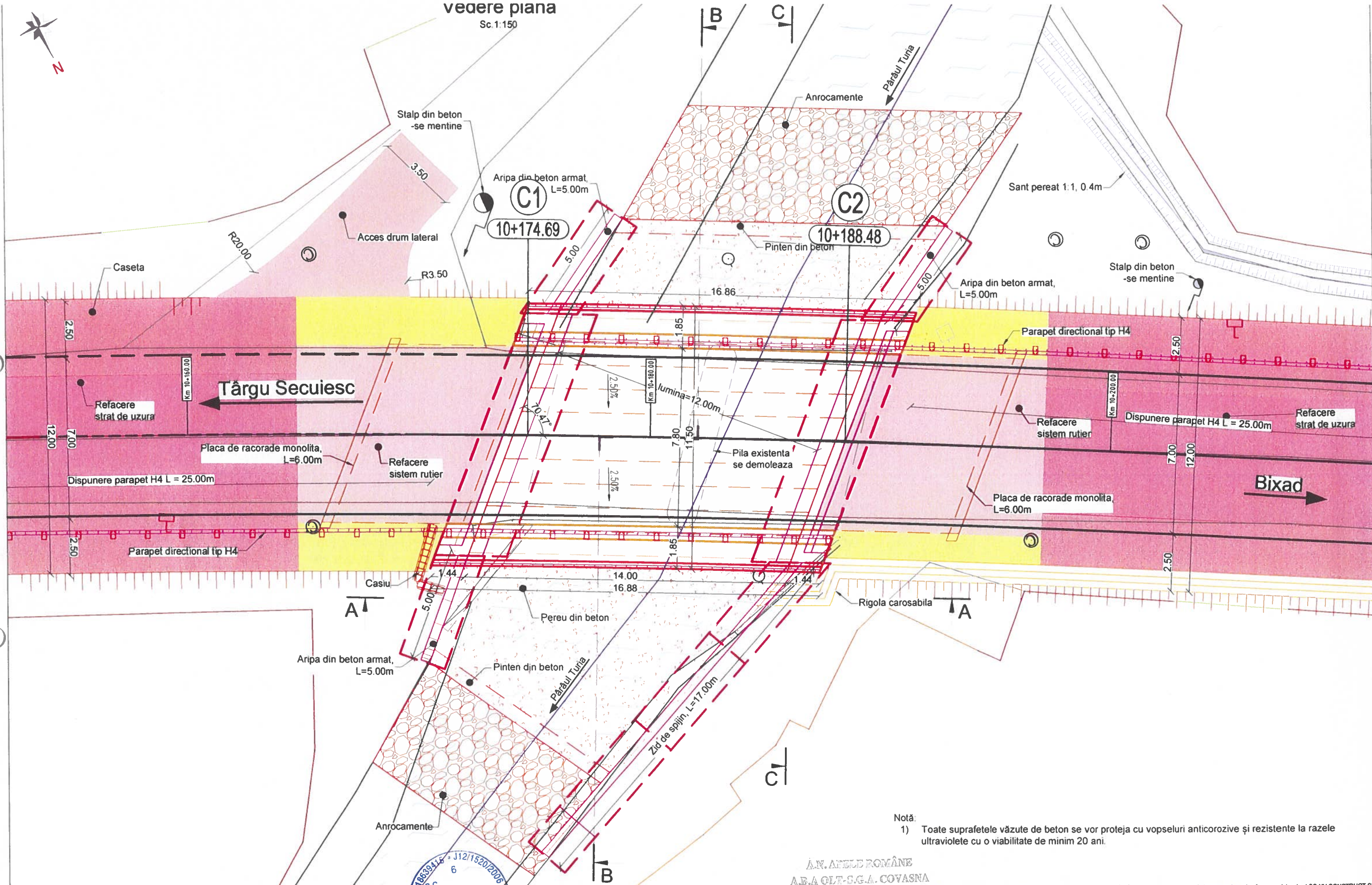
TITLU PLANSA:  
Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia  
Dispozitia generala  
Vedere plana

| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 100   | -       |



vedere plana

Sc 1:150



Notă:

- 1) Toate suprafețele văzute de beton se vor proteja cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete cu o viabilitate de minim 20 ani.

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Răvăsului, nr.22  
C.U.I.: RO18639415  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

A.N. AFULE ROMÂNE  
A.B.A. OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APA  
VIZAT ȘI REVERȘIT

Coord. Proiect: Ing. Dan SIMA  
Proiectat: Ing. Maria NICORICI  
Desenat: Ing. Maria NICORICI  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

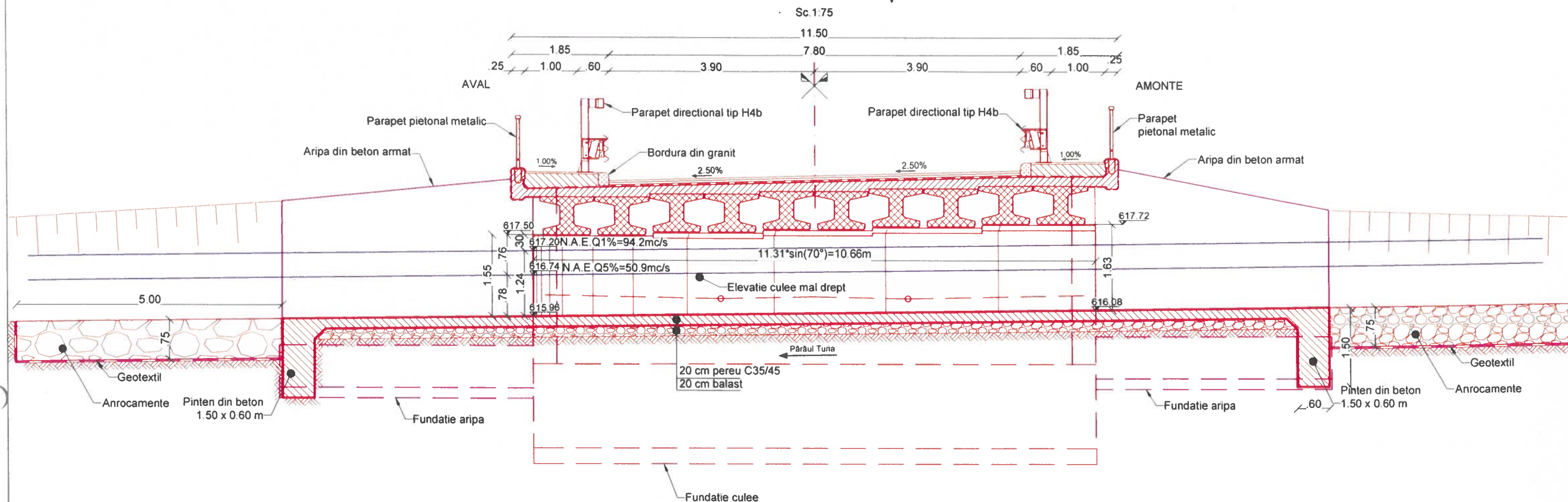
Numar Proiect:  
564/2021  
Scara:  
1:150  
Data:  
Martie 2022

TITLU PLANSA:  
Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia  
Dispozitia generala  
Vedere plana

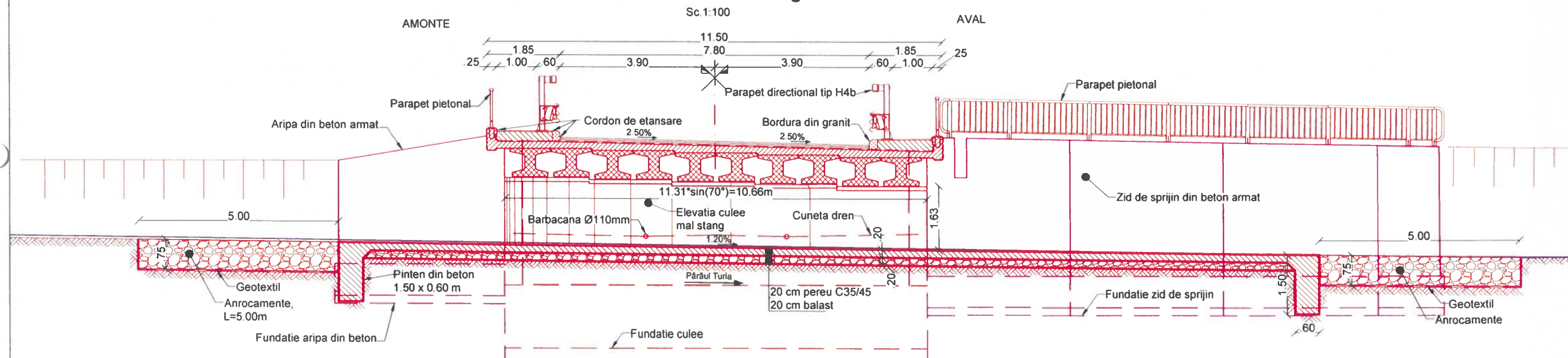
| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 101   | -       |



## Vedere culee mal drept B-B



## Vedere culee mal stang C-C



**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010673  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
 E-mail: office@andrei.ro

**PROIECTANT GENERAL:**  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
 Cluj-Napoca, Str. Răveșului, nr.22  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2008



**TITLU PROIECT:**  
 Pod DN 11C km 10+175, la Turia

**FAZA:** Documentatie Avize

**A.N. APELE ROMÂNE**  
**A.B.A. OLT-S.G.A. COVASNA**  
**GESTIUNEA RESURSELOR DE APA**

**Coord. Proiect:** Ing. Dan SIMA  
**Proiectat:** Ing. Maria NICORICI  
**Desenat:** Ing. Maria NICORICI  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

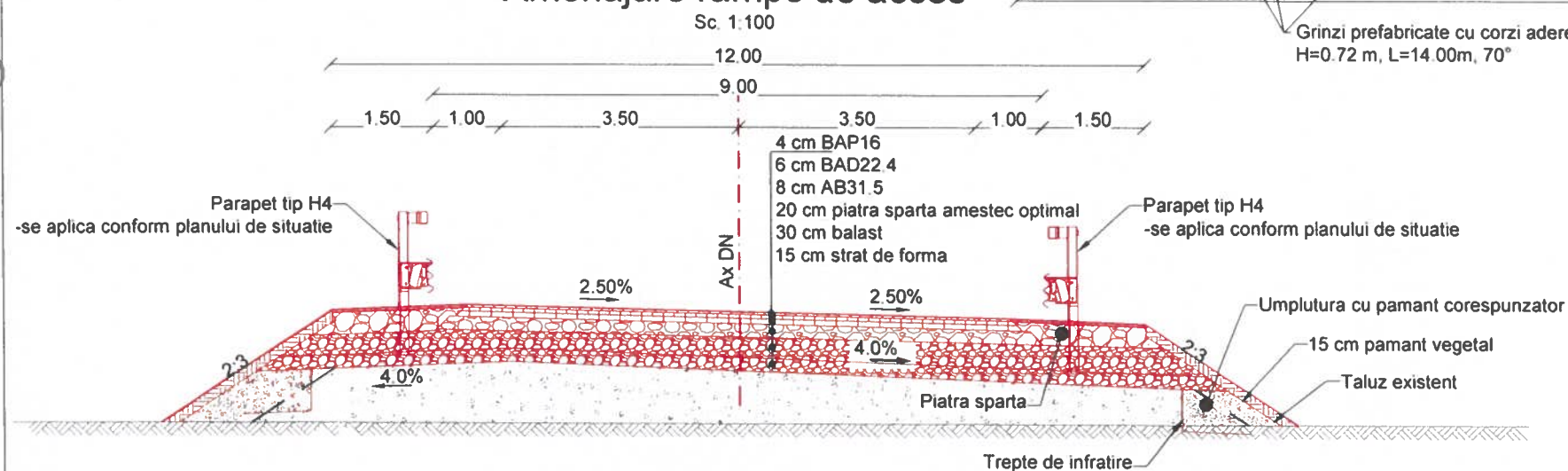
**Numar Proiect:**  
 564/2021  
**Scara:**  
 1:75; 1:100  
**Data:**  
 Martie 2022

**TITLU PLANSA:**  
 Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia  
 Dispozitia generala  
 Vedere culee

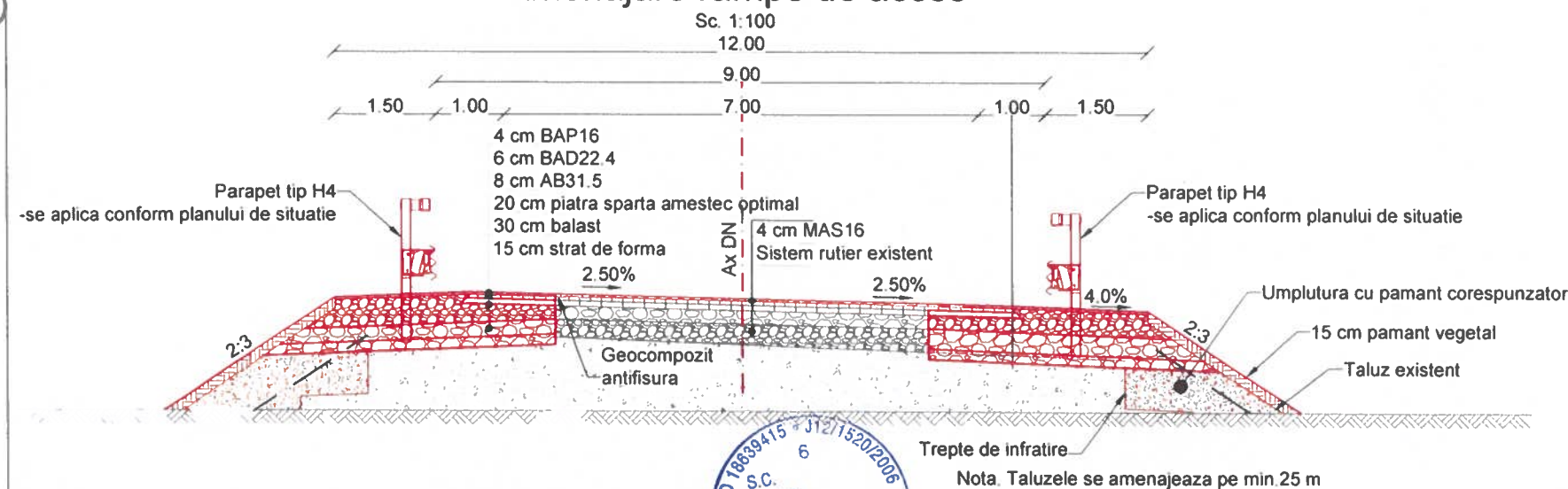
| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 103   | -       |

## Sețiune Tablier

## Sețiune tip Amenajare rampe de acces



## Sețiune tip Amenajare rampe de acces



BENEFICIAR:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@candnet.ro

PROIECTANT GENERAL:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr. 22  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr. Reg. Com.: J12/1520/2008



TITLU PROIECT:

**Pod DN 11C km 10+175, la Turia**

FAZA: Documentatie Avize

Coord. Proiect: **Ing. Dan SIMA**

Proiectat: **Ing. Maria NICORICI**

Desenat: **Ing. Maria NICORICI**

Verificat: **Ing. Bogdan DEMIAN**

Numar Proiect: **564/2021**

Scara: **1:50; 1:100**

Data: **Martie 2022**

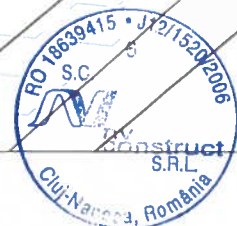
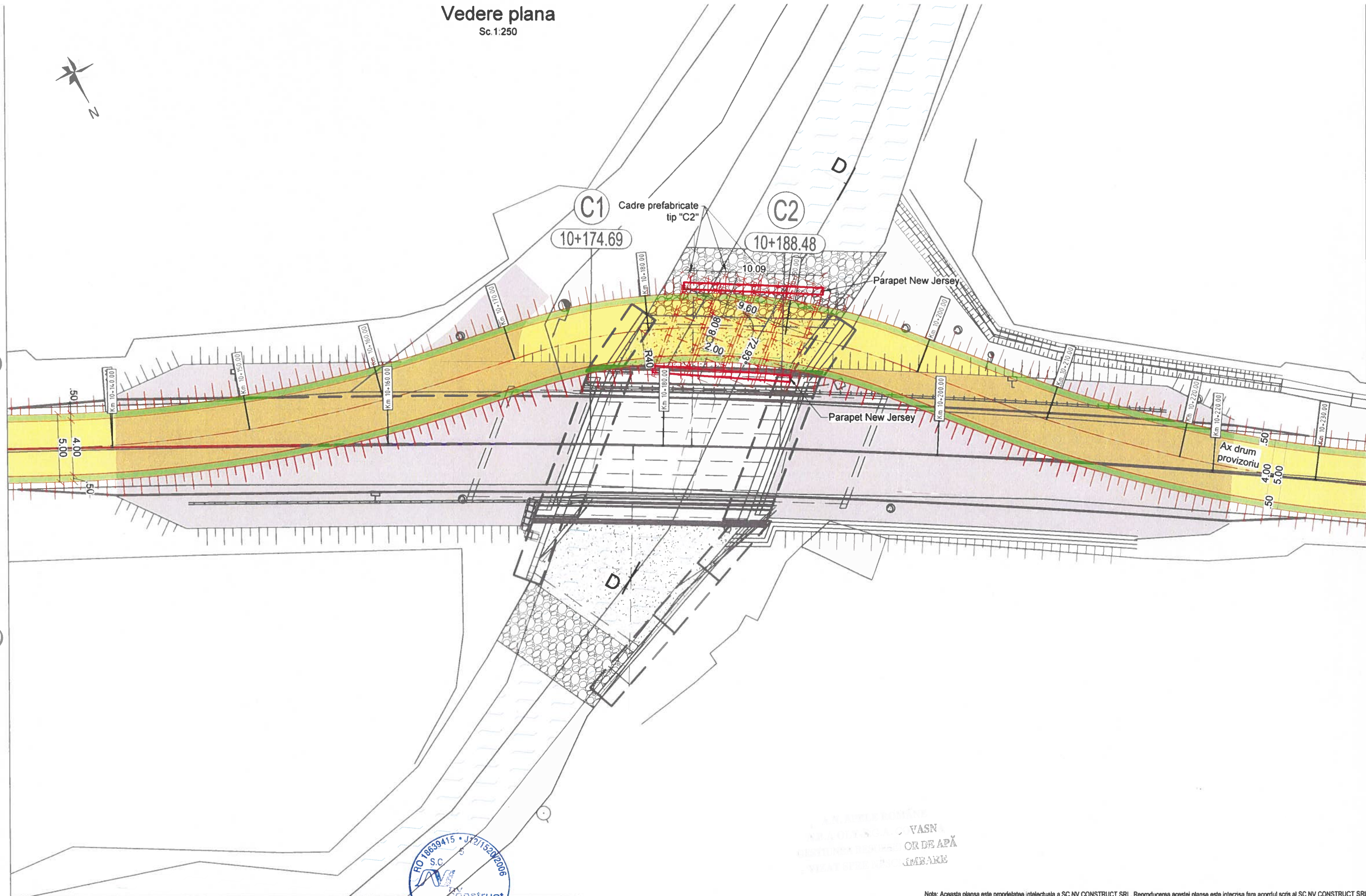
TITLU PLANSA:

**Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia**  
**Sețiune tablier ; Amenajare rampe de acces**

| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 104   | -       |

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a S.C. NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al S.C. NV CONSTRUCT SRL.

Vedere plana  
Sc.1:250



BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com.J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

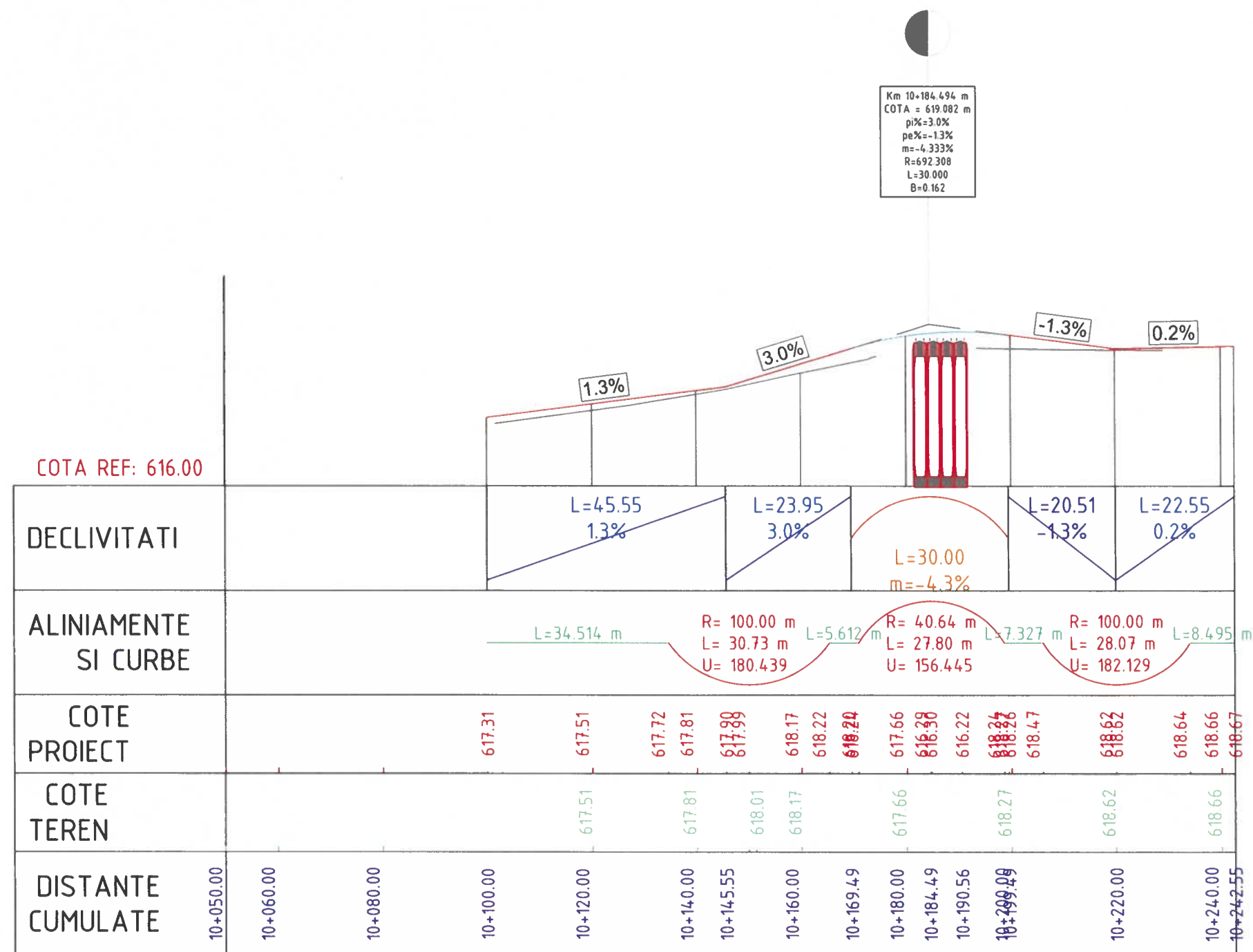
|                 |                     |  |
|-----------------|---------------------|--|
| Coord. Proiect: | ing. Dan SIMA       |  |
| Proiectat:      | Ing. Maria NICORICI |  |
| Desenat:        | Ing. Maria NICORICI |  |
| Verificat:      | Ing. Bogdan DEMIAN  |  |

|                |             |
|----------------|-------------|
| Numar Proiect: | 564/2021    |
| Scara:         | 1:250       |
| Data:          | Martie 2022 |

TITLU PLANSA:  
Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia  
Varianta provizorie de circulatie  
Vedere plana

| PROIECT  | FAZA | OBIECT | SUBIECT | NUMAR | REVIZIA |
|----------|------|--------|---------|-------|---------|
| 564/2021 | AV   | 01     | PD01    | 150   | -       |

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



LAJ. APPELE ROMÂNE  
A.D.A OLT-S.G.A. COVASNA  
GESTIUNEA RESURSELOR DE APĂ  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTANT GENERAL:  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006

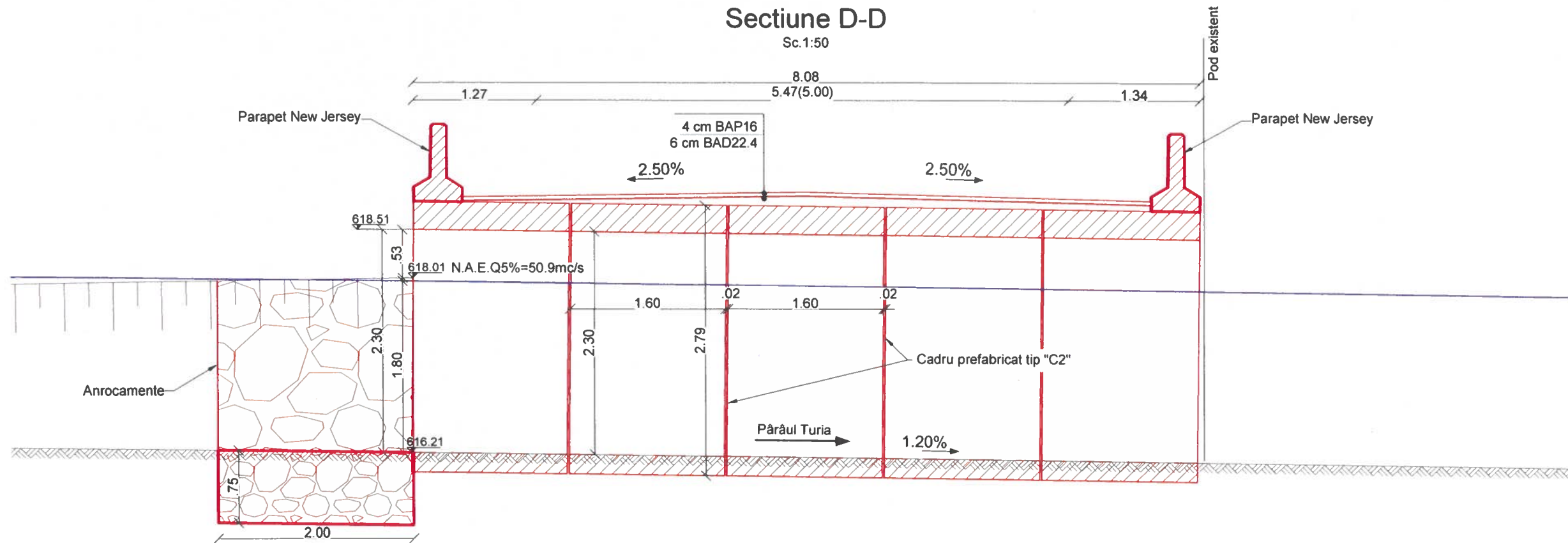
TITLU PROIECT:  
**Pod DN 11C km 10+175, la Turia**  
FAZA: Documentatie Avize

Coord. Proiect: Ing. Dan SIMA  
Proiectat: Ing. Maria NICORICI  
Desenat: Ing. Maria NICORICI  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 564/2021  
Scara: 1:1000/100  
Data: Martie 2022  
TITLU PLANSA:  
**Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia  
Varianta provizorie de circulatie  
Profil longitudinal**  
PROIECT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
564/2021 AV 01 PD01 151 -

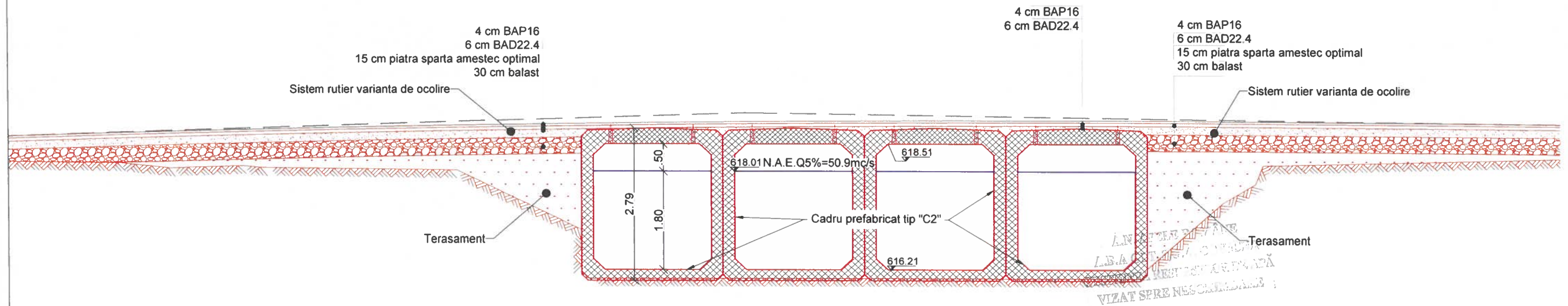
## Sectione D-D

Sc.1:50



## Sectione longitudinalala

Sc.1:75



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312 09 84  
E-mail: office@cnair.ro

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Rășăritului, nr.22  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

Pod DN 11C km 10+175, la Turia

FAZA: Documentatie Avize

Coord. Proiect:

ing. Dan SIMA

Proiectat:

ing. Maria NICORICI

Desenat:

ing. Maria NICORICI

Verificat:

ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

564/2021

Scara:

1:50; 1:75

Data:

Martie 2022

TITLU PLANSA:

Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia  
Varianta provizorie de circulatie  
Sectione

PROIECT

564/2021

FAZA

AV

OBIECT

01

SUBIECT

PD01

NUMAR

152

REVIZIA

-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.